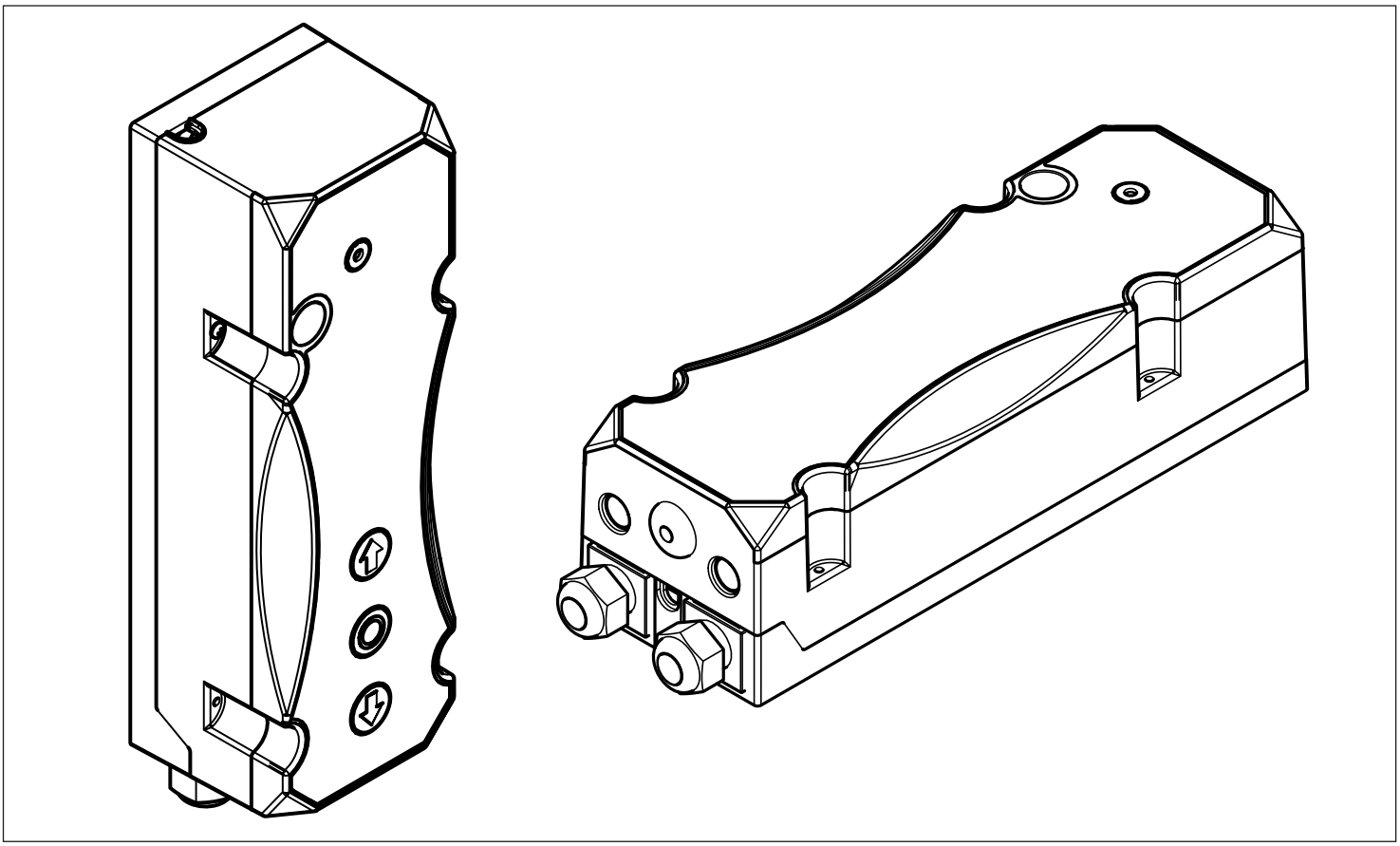


GIGAcontrol T

CS – překlad originálního návodu k montáži a obsluze

46820V019-452016-0-DRE-Rev.C_CS

Obsah

Všeobecné údaje 3
- Symboly 3
- Bezpečnostní pokyny 3
  - Všeobecně 3
  - Ke skladování 3
  - Pro provoz 3
  - Typový štítek 4
- Použití v souladu s určením 4
- Rozměry 4
- Technické údaje 5

Příprava montáže 7
- Bezpečnostní pokyny 7
- Osobní ochranné pomůcky 7
- Bezpečnostní pokyny 8
- Pokyny k nástěnné montáži 8
- Kabely pro nástěnnou montáž 8
- Kabely pro pohony s integrovaným řídicím systémem 8

Elektrická instalace 9
- Přehled řídicího systému 9
- Síťová přípojka 10
  - Výběr/přepnutí síťového napětí 10
- Síťové napájení 11
  - Trojfázový provoz 11
  - Provoz se Steinmetzovým zapojením (kondenzátor) 11
- Připojení snímače absolutní hodnoty 12
  - Nouzové ruční ovládání, tepelný kontakt a kontrolní spínač napnutí lana 12
- Externí ovládací prvky 13
  - Feritové jádro 13
  - Vícenásobné tlačítko s 6 žilami 13
  - Vícenásobné tlačítko se 4 žilami 13
- Relé pro indikátor stavu (X12) 13

Uvedení do provozu 14
- DIP spínač 15
  - (S1) 15
- Kontrolky LED na základní desce 15
- Ohlašovací kontrolka LED 15
  - (X1) 15
- Reset 16
- První uvedení do provozu 16
- Rozpoznání směru otáčení 16
- Definování koncových poloh 17
- Změna směru otáčení 17
- Změna dolní koncové polohy 17
- Nepřesnost koncových poloh 17

Všeobecné údaje

Symboly

VÝSTRAŽNÝ SYMBOL:
Důležité bezpečnostní pokyny!
Pozor – pro bezpečnost osob je životně důležité, aby dodržovaly všechny pokyny. Tyto pokyny uschovejte!

INFORMAČNÍ SYMBOL:
Informace, užitečný pokyn!

1 (1) Odkazuje na začátek nebo v textu na příslušné vyobrazení.

Bezpečnostní pokyny

Všeobecně

- Tento návod k montáži a obsluze musí osoba, která řídící jednotku instaluje, provozuje nebo udržuje, přečíst, porozumět mu a dodržovat jej.
- Montáž, připojení a první uvedení řídící jednotky do provozu smí provádět jen kvalifikovaný elektrikář.
- Zhotovitel zařízení je odpovědný za celé zařízení. Musí zajistit dodržení příslušných norem, směrnic a předpisů, které platí v daném místě instalace. A mimo jiné je nutné zkontrolovat a dodržet maximální přípustné zavírací síly podle norem EN 12445 (Bezpečnost při používání motoricky ovládaných vrat, zkušební metody) a EN 12453 (Bezpečnost při používání motoricky ovládaných vrat, požadavky). Odpovídá za zhotovení technické dokumentace celého zařízení, kterou musí k zařízení přiložit.
- Všechna elektrická vedení je třeba položit napevno a zajistit proti přemístění.
- Výrobce neručí za škody a provozní poruchy, které jsou důsledkem nedodržení montážního návodu a návodu k obsluze.
- Před uvedením do provozu se ujistěte, že síťové připojení souhlasí s údaji na typovém štítku. Pokud tomu tak není, nesmíte uvést řídící jednotku do provozu.
- U připojení střídavého proudu dbejte na to, že se jedná o pravotočivé pole.
- Při instalaci k pevné síťové přípojce je nutné instalovat zařízení pro odpojení všech pólů sítě s příslušnou přeřazenou pojistkou.
- Tento montážní návod je nutné uchovávat tak, aby byl po ruce.
- Respektujte a dodržujte předpisy úrazové prevence a platné normy v příslušných zemích.
- Respektujte a dodržujte směrnici “Technická pravidla pro pracoviště ASR A1.7” Výboru pro pracoviště (ASTA). (V Německu platí pro provozovatele, v jiných zemích musí být dodržovány a respektovány příslušné specifické předpisy).
- Před zahájením práce na řídící jednotce vždy vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky, popř. vypněte síťové napětí hlavním vypínačem (zabezpečte proti opětovnému zapnutí).
- Pravidelně kontrolujte kabely pod napětím a vedení, zda nemají závady izolace nebo praskliny. Při zjištění závady v kabeláži je třeba po okamžitém vypnutí síťového napětí vyměnit defektní kabel nebo vedení.
- Před prvním zapnutím elektrického napájení musíte zajistit, aby zásuvné svorky byly zapojeny do správných poloh, protože jinak může dojít k chybné funkci nebo poškození řídící jednotky.
- Musí být dodrženy požadavky místního poskytovatele energie.
- Používejte pouze schválený montážní materiál odpovídající podkladu.
- Používejte jen originální náhradní díly výrobce.

Ke skladování

- Řídící jednotka smí být skladována jen v uzavřených a suchých prostorách za pokojové teploty –25 °C – +65 °C, s relativní vlhkostí vzduchu max. 90 %, nekondenzující.

Pro provoz

- Při provozu s automatickým zavíráním dodržujte normu EN 12453, instalujte bezpečnostní zařízení (např. fotobuňku).
- Po montáži a uvedení do provozu musí být všichni uživatelé zaškoleni ohledně funkcí a ovládání zařízení. Všichni uživatelé musí být upozorněni na nebezpečí a rizika, která mohou od zařízení hrozit.
- Při otevírání popř. zavírání se v úseku pohybu vrat nesmí nacházet žádné osoby, zvířata nebo předměty.
- Neustále sledujte pohybující se vrata a udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti, dokud se vrata úplně neotevřou nebo nezavřou.
- Vraty projíždějte až tehdy, když jsou plně otevřena.
- Řídící jednotka musí být tak nastavena, aby byl v souladu s normou zajištěn bezpečný provoz.

Všeobecné údaje

Typový štítek

- Typový štítek se nachází na vnitřní straně krytu řídícího systému, u integrovaných pohonů je upevněn na pohonu.
- Na typovém štítku je uvedeno přesné typové označení a datum výroby řídící jednotky (měsíc/rok).

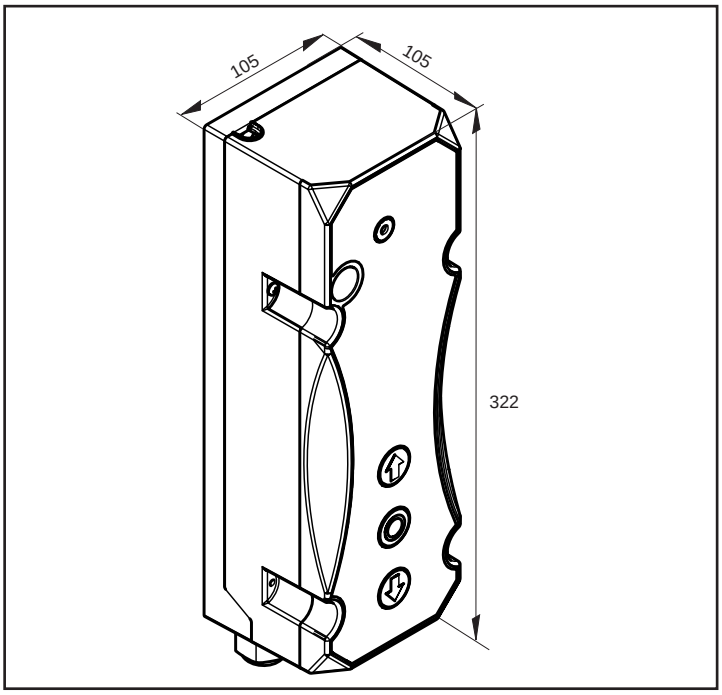
Použití v souladu s určením

POZOR, SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ!
Musí být demontována všechna lana nebo oka, která jsou nutná k ručnímu ovládání vrat.

- Řídící systém GIGAcontrol A je určen výlučně k otevírání a zavírání průmyslových vrat, jako jsou např. sekční, roletová a roletová mřížová vrata. Jiné nebo toto přesahující použití se považuje za použití v rozporu s určením. Za škody vzniklé jiným použitím výrobce neručí. Riziko nese výlučně provozovatel. Záruka tím zaniká.
- Je dovoleno připojit ovládací prvky a senzory jen v technicky bezvadném stavu a v souladu s určením, se zřetelem na bezpečnostní předpisy a rizika a za dodržení návodu k montáži a obsluze.
- Vrata automatizovaná pohonem musí splňovat aktuálně platné normy a směrnice, např. EN 13241-1, EN 12604, EN 12605.
- Vrata musí být stabilní a torzně tuhá, tj. nesmí se při otevření nebo zavření prohýbat nebo deformovat.
- Používejte řídící jednotku jen v suchých prostorách a v prostředí bez nebezpečí výbuchu.
- Řídicí systém splňuje všechny požadavky stupně krytí IP54. Nesmí být provozován v prostředí s agresivní atmosférou (např. vzduch obsahující sůl).

Rozměry

GIGAcontrol T



Technické údaje

Řídicí systém

Rozměry	322 x 105 x 105 mm (V x Š x H)
Provozní napětí	1/3~230 V AC; 3~400 V AC
Zabezpečení síťového napájení	3,15 A T (interně)
Řídící napětí	24 V DC pouze pro interní účely
Zabezpečení řídícího napětí	0,8 A T
Teplotní rozsah	–25 ºC až +65 ºC
Připojovací průřez	1,5 mm^2
Spínací výkon	0,55 kW max.
Krytí	IP54

Beznapěťové relé

Spínací napětí	60 V DC
Spínací výkon	1 A max.

Prohlášení o shodě

pro zabudování neúplného strojního zařízení
podle směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, příloha II, část 1 A

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21-27
73230 Kirchheim unter Teck
Německo

tímto prohlašuje, že řídicí systém

GIGAcontrol T

byl vyvinut, zkonstruován a vyroben v souladu se

- směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES
- směrnicí 2014/35/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí
- směrnicí 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě
- směrnicí 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních

Byly aplikovány tyto normy:

• EN ISO 13849-1, PL “C” kat. 2	Bezpečnost strojů – části ovládání se vztahem k bezpečnosti – část 1: Všeobecné konstrukční zásady
• ČSN EN 60335-1, pokud se vztahuje	Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely
• ČSN EN 61000-6-3	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Rušivé vyzařování
• ČSN EN 61000-6-2	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Odolnost proti rušení

Budou dodrženy tyto požadavky přílohy 1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Speciální technické podklady byly vytvořeny podle přílohy VII, části B a úřadům budou na vyžádání zaslány elektronicky.

Neúplné strojní zařízení je určeno jen k montáži do sestavy vrat, a tím k vytvoření úplného strojního zařízení ve smyslu směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES. Sestava vrat smí být uvedena do provozu teprve poté, co bylo zjištěno, že celá sestava odpovídá ustanovením výše uvedených směrnic ES.

Osobou pověřenou sestavením technických podkladů je podepsaná osoba.

Kirchheim, dne 20. 04. 2016

CE

i.V.

Jochen Lude
Osoba pověřená sestavením dokumentace

Příprava montáže

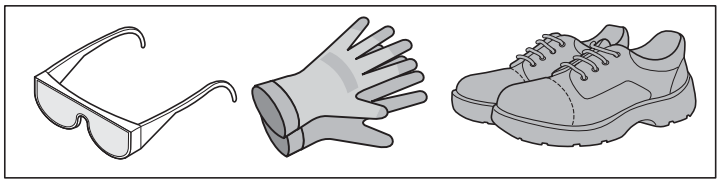
Bezpečnostní pokyny

POZOR!
Důležité pokyny k bezpečné montáži. Dodržujte veškeré montážní pokyny – chybná montáž může vést k vážným poraněním!

POZOR, SMRTELNÉ NEBEZPEČÍ!
Musí být demontována všechna lana nebo oka, která jsou nutná k ručnímu ovládání vrat.

- Používejte pouze vhodné nástroje.
- Dodaný síťový přívodní kabel se nesmí zkracovat nebo prodlužovat.
- Před uvedením do provozu se ujistěte, že síťové připojení souhlasí s údaji na typovém štítku. Pokud tomu tak není, nesmíte uvést řídící jednotku do provozu.
- Všechna externě připojovaná zařízení musejí být vybavena bezpečným odpojením kontaktů od jejich síťového napájení dle IEC 60364-4-41.
- Při pokládání vodičů externích přístrojů rovněž dodržujte normu IEC 60364-4-41.
- Aktivní díly řídicího systému nesmí být spojeny s uzemněním nebo aktivními díly nebo ochrannými vodiči jiných elektrických obvodů.
- Aby se zabránilo vibracím, které by se po určité době mohly na řídící jednotce negativně projevit, měla by být řídící jednotka namontována na ploše jen nepatrně vystavené vibracím (např. na zděnou stěnu).

Osobní ochranné pomůcky



- Ochranné brýle (k vrtání)
- Pracovní rukavice
- Bezpečnostní obuv

Příprava montáže

Bezpečnostní pokyny

POZOR!
Důležité pokyny k bezpečné montáži. Dodržujte veškeré montážní pokyny – chybná montáž může vést k vážným poraněním!

POZOR!
Napevno připevněné řídicí nebo regulační prvky (tlačítka) musí být upevněny v dohledu vrat. Nesmí se ale nacházet v blízkosti pohyblivých dílů a musí být upevněny ve výšce minimálně 1,5 m nad zemí.

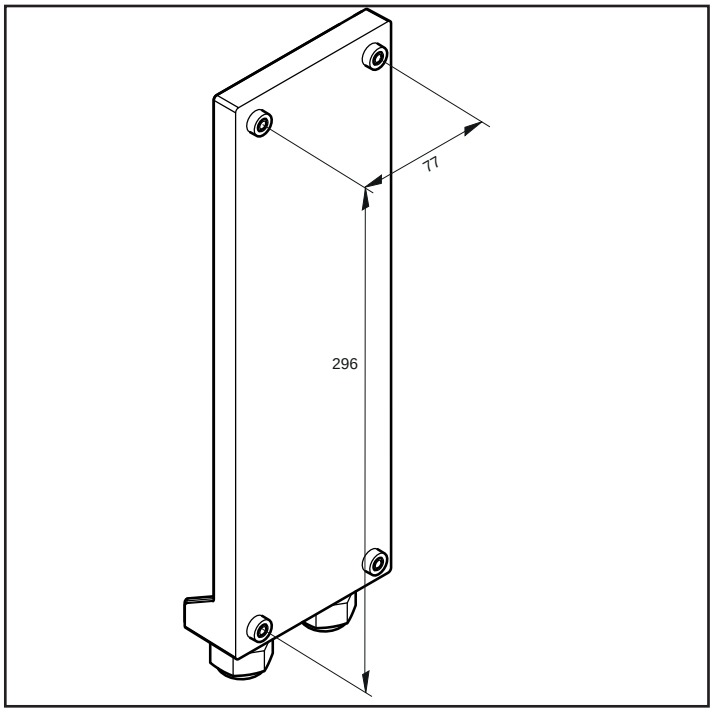
- Montáž, připojení a první uvedení pohonu do provozu smí realizovat jen odborně kvalifikované osoby.
- Pohybujte s vraty, jen když se v prostoru pohybu nenacházejí osoby, zvířata nebo předměty.
- Nemohoucí osoby nebo zvířata se musí zdržovat mimo dosah pohybu vrat.
- Při vrtání upevňovacích otvorů noste ochranné brýle.
- Všechny otvory při vrtání zakryjte, aby nemohly vniknout nečistoty.
- Před otevřením tělesa se bezpodmínečně ujistěte, že do tělesa nemohou spadnout úlomky vzniklé při vrtání nebo jiné nečistoty.
- Všechna elektrická vedení je třeba položit napevno a zajistit proti přemístění.
- Před montáží je nutné zkontrolovat, zda na řídící jednotce nedošlo k transportnímu či jinému poškození.
  ⇒ Nikdy neinstalujte poškozenou řídící jednotku! Důsledkem by mohla být závažná poranění!
- Během montáže řídící jednotky musí být zařízení odpojeno od napětí.
- Elektronické součásti se dotykem mohou poškodit elektrostatickým výbojem.
  ⇒ Nesmíte se dotýkat elektronických součástí (základních desek atd.)!
- Nepoužívané kabelové přívody musí být uzavřeny vhodným opatřením, aby bylo zajištěno krytí IP54!

Pokyny k nástěnné montáži

POZOR!
Před zahájením práce na řídicím systému vždy vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky, popř. vypněte síťové napětí hlavním spínačem a zabezpečte jej proti opětovnému zapnutí.

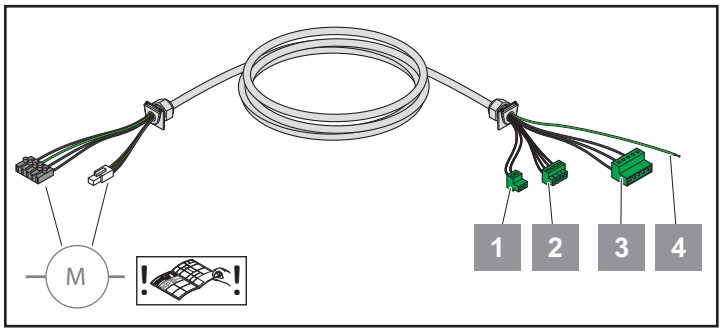
- Použití v interiéru (viz data ohledně teploty a třídy ochrany IP).
- Podklad musí být rovný a jen málo vystaven vibracím.
- Těleso řídící jednotky namontujte kolmo.

UPOZORNĚNÍ:
U zde uvedených rozměrů se jedná o rozměry k vyvrtání upevňovacích otvorů.
Rozměry tělesa: Viz kapitola “Rozměry”.



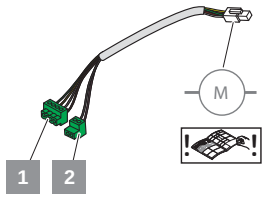
- Používejte pouze schválený montážní materiál odpovídající podkladu.
- Namontujte těleso na podklad příslušně odborným způsobem.
- Použijte vhodné nástroje.

Kabely pro nástěnnou montáž



1. Bezpečnostní okruh “Door stop 1” (dvoupólová svorka).
2. Enkodér “RS485” (+/–/A/B; snímač absolutní hodnoty; čtyřpólová svorka).
3. Motor (1~230 V/3~230 V/3~400 V; pětipólová svorka).
4. Ochranný vodič (PE).

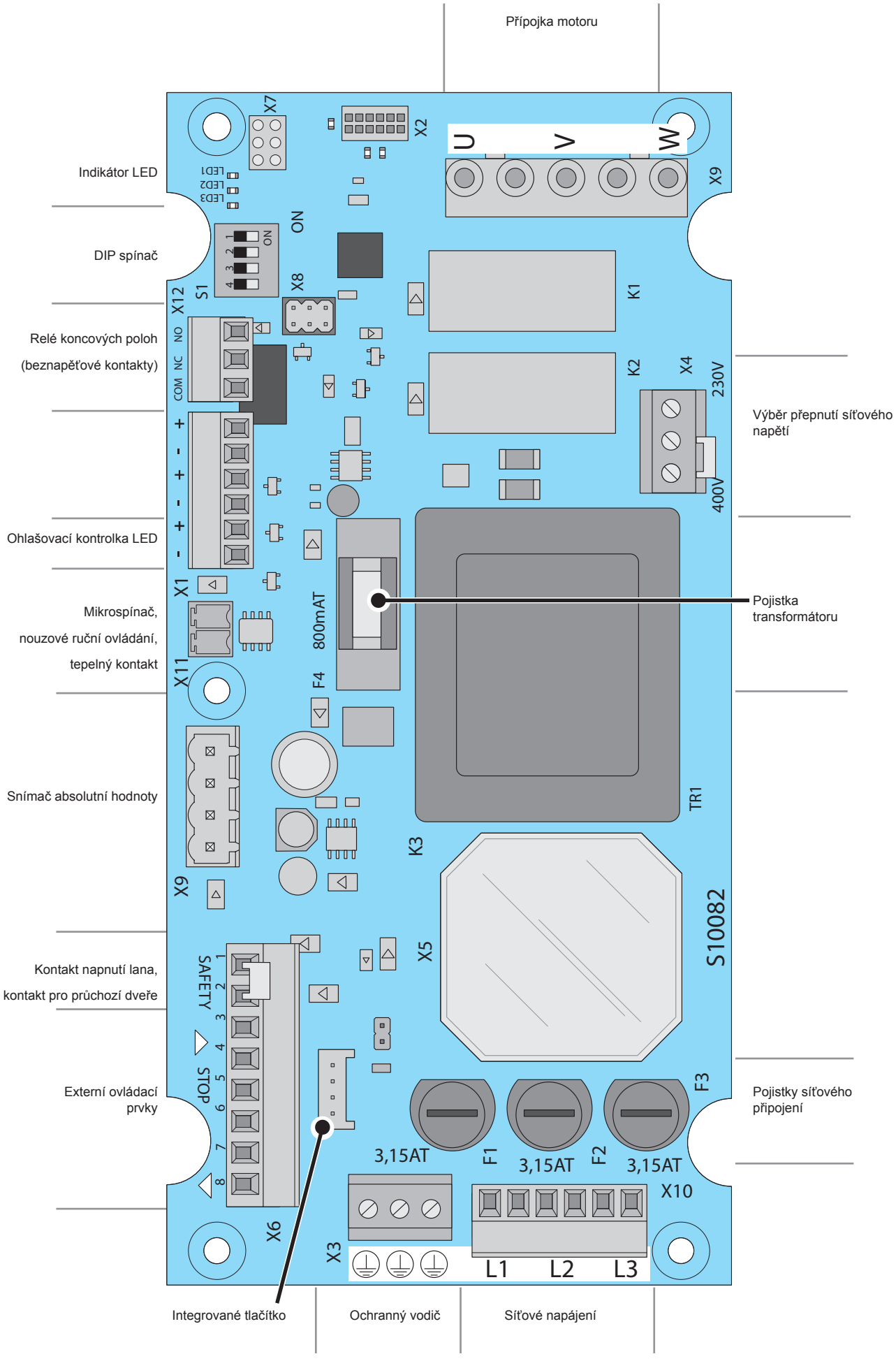
Kabely pro pohony s integrovaným řídicím systémem



1. Bezpečnostní okruh “Door stop 1” (dvoupólová svorka).
2. Enkodér “RS485” (+/–/A/B; snímač absolutní hodnoty; čtyřpólová svorka).

Elektrická instalace

Přehled řídicího systému



Elektrická instalace

POZOR!
Práce na elektrických součástech smí provádět jen kvalifikovaný elektrikář.

POZOR!
Musí být dodrženy požadavky místního poskytovatele energie.

POZOR!
Síťový přívod smí vyměnit jen výrobce, jeho zákaznický servis nebo jiný kvalifikovaný elektrikář!

Síťová přípojka

UPOZORNĚNÍ:
Připojení je dáno sítí a pohonem, se kterým se má řídící jednotka používat!

Řídící jednotka je vhodná pro síťová napětí 1~230 V, 3~230 V nebo 3~400 V!

UPOZORNĚNÍ:
Pozor! Před přepnutím síťového napětí zkontrolujte polohu můstku na základní desce. Jestliže je můstek špatně umístěn, může se řídící jednotka zničit!

Řídící jednotka musí být na všech pólech chráněna před zkratem a přetížením jmenovitou hodnotou jištění max. 10 A na každou fázi.

- U trojfázových sítí se musí použít trojpólový jistič.
- U sítí střídavého proudu se musí použít jednopólový jistič.

Řídící jednotka musí být podle EN 12453 vybavena zařízením pro odpojení všech pólů sítě!

To může být provedeno buďto:

- konektorovým spojením (délka kabelu max. 1,5 m)

nebo

- hlavním vypínačem.

UPOZORNĚNÍ:
Zařízení pro odpojení sítě musí být snadno přístupné a umístěno ve výšce 0,6 m až 1,7 m!

Podle stavu při expedici je nutné následující zabezpečení:

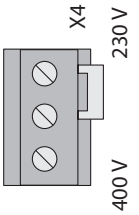
Řídící jednotka bez síťové zástrčky:
Hlavní vypínač, jistič pro všechny póly zajištěný zákazníkem (max. 10 A).

Řídící jednotka s pětipólovou CEE zástrčkou (16 A):
Zásuvka 16 A (zabezpečená třípólovým trojfázovým jističem 3 x 10 A).

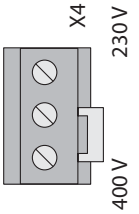
Řídící jednotka s třípólovou CEE zástrčkou:
Zásuvka 16 A (zabezpečená jednopólovým jističem 1 x 10 A).

Výběr/přepnutí síťového napětí

DŮLEŽITÉ!
Musí být bezpodmínečně zajištěno, aby můstek na základní desce odpovídal skutečně použitému napětí.
Jinak se základní deska může zničit!



Pro 1~230 V a 3~230 V



Pro 3~400 V

Elektrická instalace

Síťové napájení

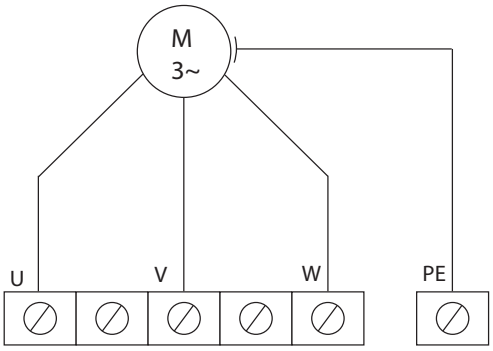
UPOZORNĚNÍ:
Když jsou v domovní instalaci integrovány proudové chrániče, smí se řídící jednotka připojit, jen když se u proudových chráničů jedná o chrániče třídy B (proudové chrániče citlivé na univerzální proud). Důsledkem použití jiných proudových chráničů může být jejich chybné nebo vůbec žádné spuštění!

Trojfázový provoz

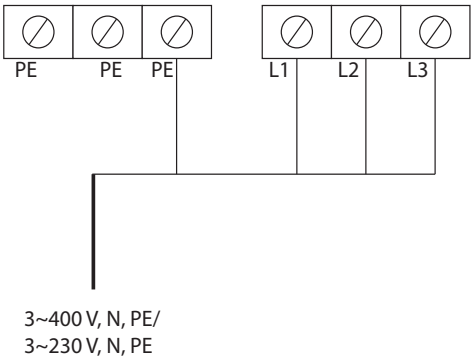
3~400 V/Y

3~230 V/Δ

Přípojka motoru



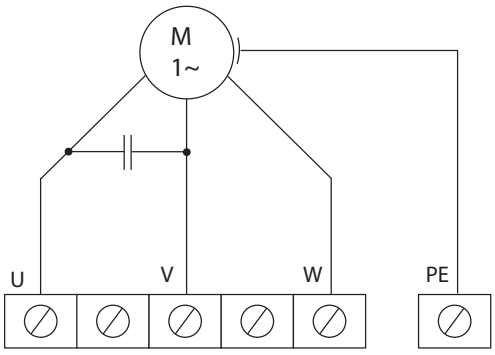
Síťová přípojka



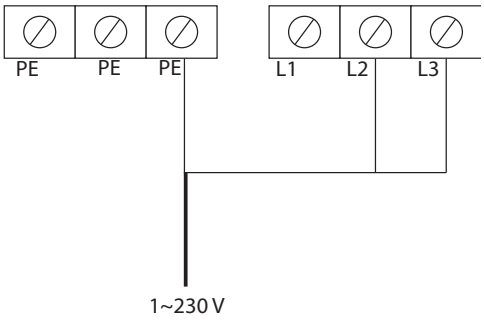
Provoz se Steinmetzovým zapojením (kondenzátor)

1~230 V/Δ

Přípojka motoru



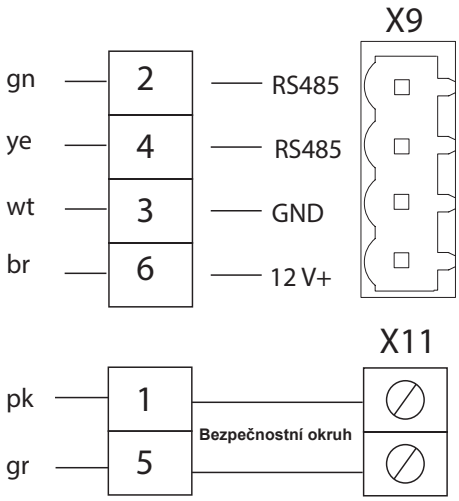
Síťová přípojka



Elektrická instalace

Připojení snímače absolutní hodnoty

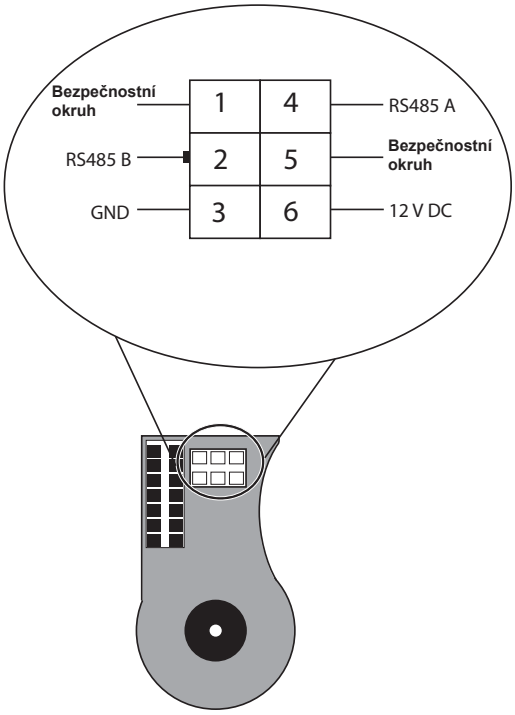
Řídicí systém



Žíly párově spleteny!

A/B – GND/+12 V – bezpečnostní okruh

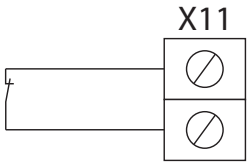
Enkodér



Nouzové ruční ovládání, tepelný kontakt a kontrolní spínač napnutí lana

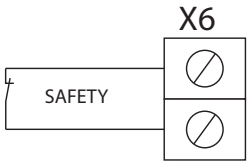
UPOZORNĚNÍ:
Pokud se spustilo jedno ze zařízení na X11, rychlé bliká ohlašovací kontrolka LED (cca 2 Hz) viz kapitola "Chybová hlášení".

X11 = mikrospínač nouzového ručního ovládání a tepelný kontakt (připojení motorovým kabelem růžová + šedá).



UPOZORNĚNÍ:
Pokud se spustilo jedno ze zařízení na X6, rychlé bliká ohlašovací kontrolka LED (cca 2 Hz) viz kapitola "Chybová hlášení".

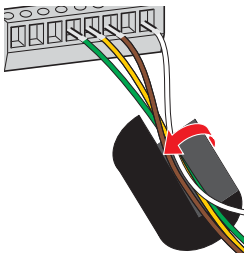
X6 = kontrolní spínač napnutí lana (připojení vinutým kabelem/přes krabici vrat) a kontakt pro průchozí dveře.



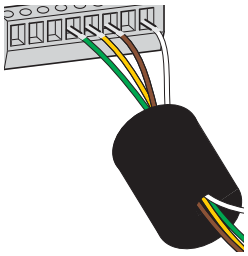
Externí ovládací prvky

Feritové jádro

UPOZORNĚNÍ:
Pro zabránění elektromagnetickým rušivým vlivům musí být jednotlivé prameny externích ovládacích prvků na straně řídicího systému vedeny feritovým jádrem obsaženým v rozsahu dodávky.

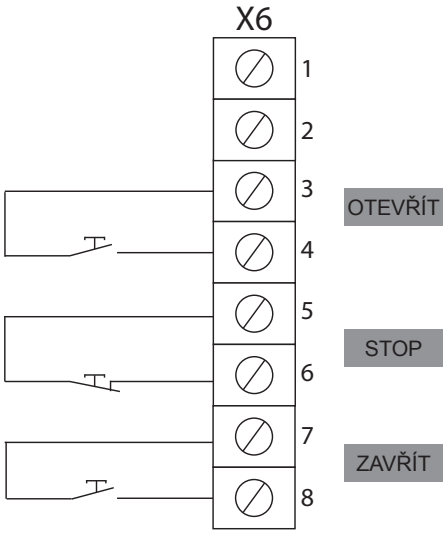


1. Svázání kabelů a vložení do feritového jádra.



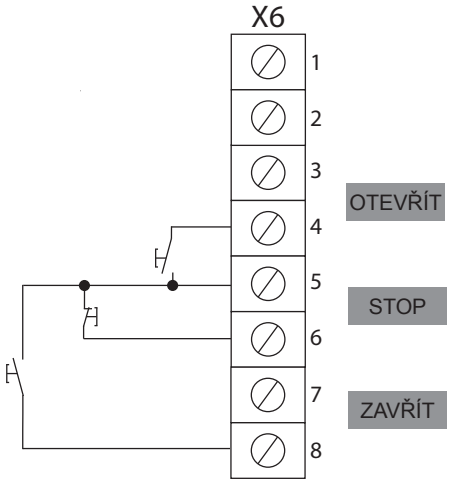
2. Zavření feritového jádra.

Vícenásobné tlačítko s 6 žilami

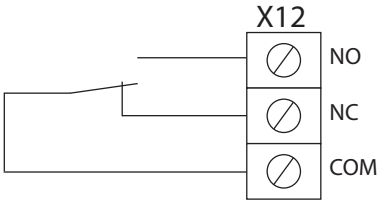


Vícenásobné tlačítko se 4 žilami

Rovněž nabízeno společností SOMMER.



Relé pro indikátor stavu (X12)

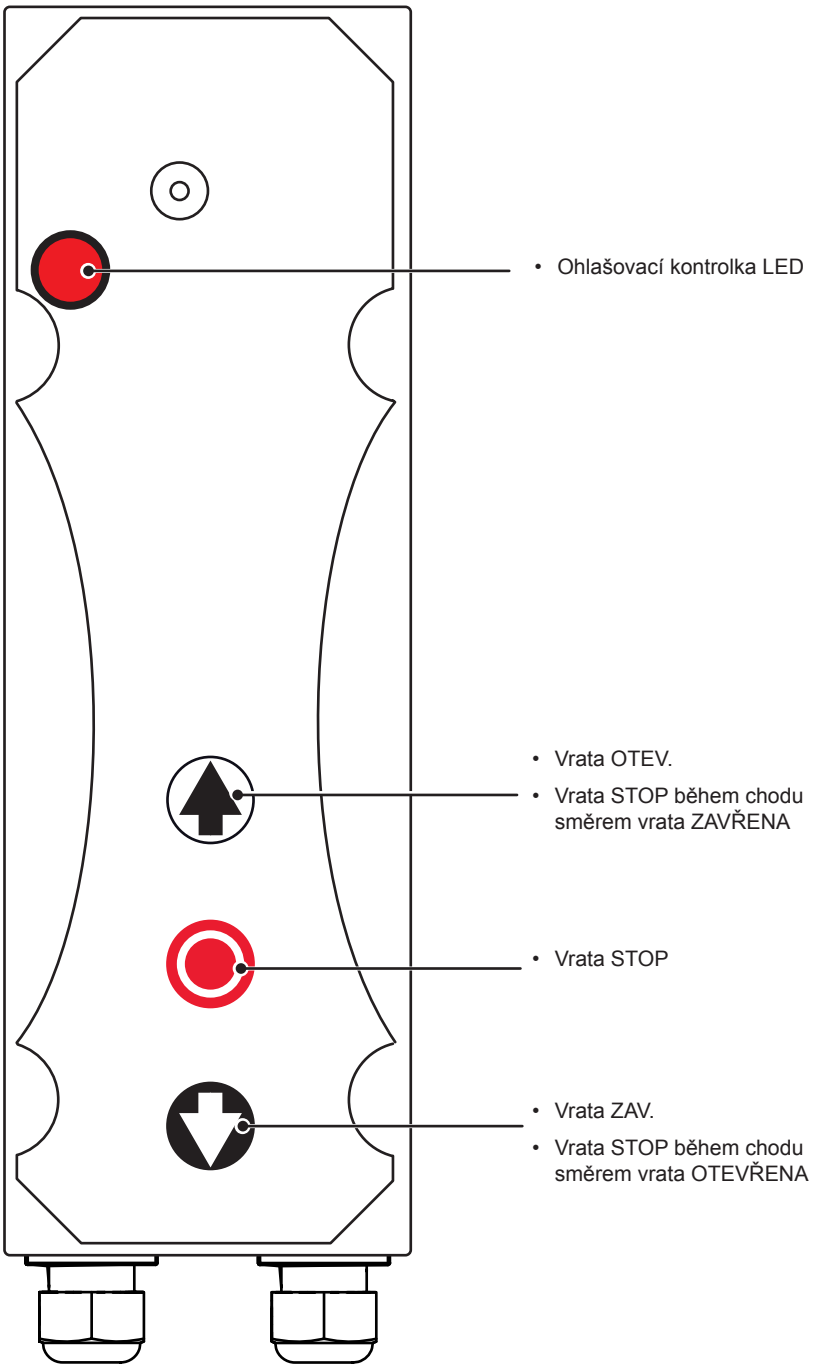


Beznapěťové relé

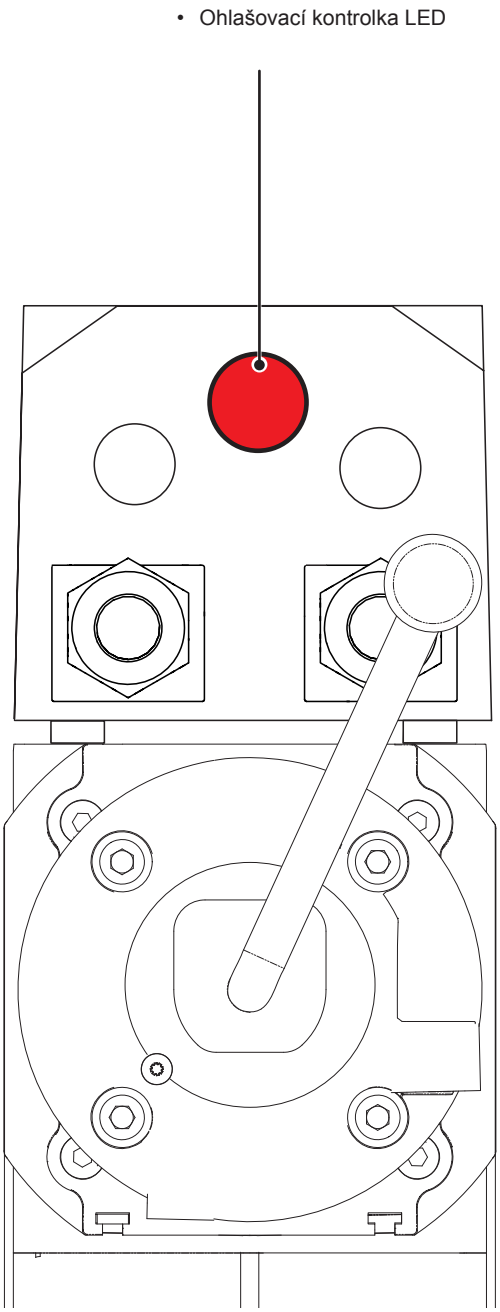
Spínací napětí	60 V DC
Spínací výkon	1 A max.

Uvedení do provozu

Nástěnná montáž



Pohon s integrovaným řídicím systémem



DIP spínač

(S1)

Nastavení rozsahu bezpečnostního koncového spínače:

	100 inkr.	150 inkr.	200 inkr.	250 inkr.
DIP 1	OFF	ON	OFF	ON
DIP 2	OFF	OFF	ON	ON

Ukazatel stavu vrat přes externí relé, nastavení funkce bdělosti:

	Funkce	ON	OFF
DIP 3	Ukazatel stavu vrat (externí relé X12)	Signál v dolní koncové poloze	Signál v horní koncové poloze
DIP 4	Tlačítko bdělosti	Tlačítko bdělosti ve směru vrata OTEVŘENA a vrata ZAVŘENA	Impuls ve směru vrata OTEVŘENA a tlačítko bdělosti ve směru vrata ZAVŘENA

Kontrolky LED na základní desce

LED 1	Svítí během chodu ve směru vrata ZAVŘENA
LED 2	Svítí během chodu ve směru vrata OTEVŘENA
LED 3	Bliká jedenkrát za sekundu, když je řídicí systém připraven k provozu

Ohlašovací kontrolka LED

(X1)

Režim	Vysvětlení
Trvale svítí	Řídicí systém je v programovacím režimu pro koncové polohy
Kontrolka LED bliká jedenkrát za sekundu	Nejsou naprogramovány žádné koncové polohy (stav při expedici)
Kontrolka LED bliká dvakrát za sekundu	Porucha (např. přerušení bezpečnostního okruhu, nenaprogramovány žádné koncové polohy)
Kontrolka LED bliká padesátkrát za sekundu	Žádný signál od snímače absolutní hodnoty
Kontrolka LED bliká dvanáctkrát za sekundu	Reset byl úspěšně proveden

Uvedení do provozu

Reset

(Návrat na tovární nastavení)

1. Stiskněte všechna 3 tlačítka trojdílného tlačítka na cca 30 sekund.
   ⇒ Smažou se uložené informace o koncových polohách, směru otáčení a také chybová hlášení.
   ⇒ Po cca 30 sekundách velmi rychle bliká ohlašovací kontrolka LED (cca dvanáctkrát za sekundu).
2. Tlačítka opět pusťte.
   ⇒ Ohlašovací kontrolka LED nyní bliká pomalu (jedenkrát za sekundu).

První uvedení do provozu

Při expedici se řídicí systém nachází ve stavu továrního nastavení. To znamená, že nejsou ani naprogramovány koncové polohy, ani nejsou uloženy informace ke směru otáčení. (Viz “Reset”).

Řídicí systém musí být nyní uveden do provozu v následujícím pořadí:

1. Rozpoznání a určení směru otáčení.
2. Naprogramování horní koncové polohy.
3. Naprogramování dolní koncové polohy.

UPOZORNĚNÍ:
Po úspěšně provedeném prvním uvedení do provozu lze koncové polohy jednotlivě znovu naprogramovat.

UPOZORNĚNÍ:
Pokud je v bodu 1 nutná úprava směru otáčení, musí se nejprve řídicí systém uvést prostřednictvím resetu do stavu továrního nastavení. Poté je nutné znovu provést první uvedení do provozu.

Rozpoznání směru otáčení

UPOZORNĚNÍ:
Než bude možné zahájit první uvedení do provozu, musí být vrata uvedena do středové polohy.
Pro uvedení vrat do středové polohy lze vrata uvést do požadované polohy buď prostřednictvím nouzového ručního ovládání, nebo lze dosáhnou požadované polohy v nouzovém tlačítkovém provozu.

UPOZORNĚNÍ:
Je důležité si nejprve pozorně a úplně pročíst kompletní popis prvního uvedení do provozu a teprve poté uvedení do provozu zahájit, aby byly jednotlivé pracovní kroky provedeny správně.

1. Stiskněte současně tlačítko STOP a tlačítko OTEV. a podržte je stisknutá.
   ⇒ Po 3 sekundách motor automaticky krátce naběhne, takže lze rozeznat směr otáčení motoru.

A) Pokud je směr otáčení správný, tedy ve směru OTEVŘENO:

2. Podržte tlačítko OTEV. a tlačítko STOP nadále stisknuté.
   ⇒ Rozpoznání směru otáčení bylo úspěšné (Následující kroky (psané kurzivou) lze přeskočit).

B) Pokud je směr otáčení nesprávný, tedy ve směru ZAVŘENO:

3. Obě tlačítka pusťte.

4. Vyčkejte 3 sekundy.

5. Opět současně stiskněte tlačítko STOP a tlačítko OTEV. a podržte je stisknutá.
   ⇒ *Po 3 sekundách motor automaticky krátce naběhne se změněným směrem otáčení, takže lze rozeznat směr otáčení motoru.*

Pokud je směr otáčení správný, tedy ve směru OTEVŘENO:

⇒ *Rozpoznání směru otáčení bylo úspěšně dokončeno.*

⇒ *Podržte tlačítko OTEV. a tlačítko STOP přesto nadále stisknuté.*

Pokud je směr otáčení nesprávný, tedy ve směru ZAVŘENO:

⇒ *Opakujte postup od bodu B).*

UPOZORNĚNÍ:
10 sekund po úspěšném provedení rozpoznání směru otáčení (a za stále stisknutých tlačítek OTEV. a STOP), se pohon rozběhne ve směru OTEVŘENO. Pokud bude během chodu pohonu jedno tlačítko puštěno, pohon se zastaví.

- V procesu lze během 60 sekund pokračovat opětovným společným stisknutím tlačítek OTEV. a STOP a jejich podržením.

- Pokud nebude v procesu během tohoto intervalu pokračováno, provede řídicí systém automaticky reset, poté je možný pouze nouzový tlačítkový provoz.

Uvedení do provozu

Definování koncových poloh

UPOZORNĚNÍ:
Aby případná boční vůle v převodu nezpůsobila posun koncových poloh, mělo by být horní koncové polohy dosaženo ze směru chodu OTEVŘENO a dolní koncové polohy dosaženo ze směru chodu ZAVŘENO.

1. Pokud vrata dosáhnou požadované horní koncové polohy, všechna tlačítka pusťte.
2. Stiskněte tlačítko STOP a podržte je po dobu 10 sekund stisknuté pro potvrzení koncové polohy.
   ⇒ Po uplynutí 10 sekund ohlašovací kontrolka LED pětkrát blikne a pohon se rozběhne kousek ve směru ZAVŘENO.
   ⇒ Ohlašovací kontrolka LED poté trvale svítí.
3. Pro naprogramování dolní koncové polohy současně stiskněte tlačítko ZAV. a tlačítko STOP a podržte je stisknutá.
   ⇒ Vrata se rozběhnou ve směru ZAVŘENO.
4. Pokud vrata dosáhnou požadované dolní koncové polohy, všechna tlačítka pusťte.
5. Stiskněte tlačítko STOP a podržte je po dobu 10 sekund stisknuté pro potvrzení koncové polohy.
   ⇒ Po uplynutí 10 sekund ohlašovací kontrolka LED pětkrát blikne a pohon se rozběhne kousek ve směru OTEVŘENO.
   ⇒ Proces programování koncových poloh je úspěšně ukončen, když ohlašovací kontrolka LED zhasne.
   ⇒ Řídicí systém se automaticky přepne do běžného provozu.

První uvedení do provozu je dokončeno!

Změna směru otáčení

UPOZORNĚNÍ:
Pro dodatečnou změnu směru otáčení je nutné provést reset a vykonat kroky od bodu “Rozpoznání směru otáčení”.

UPOZORNĚNÍ:
Pokud bude po úspěšném uvedení do provozu změněna poloha pólů síťového napájení, řídicí systém to pozná. Při stisknutí tlačítka OTEV. resp. ZAV. se motor s chybovým hlášením vypne.

UPOZORNĚNÍ:
Po provedení prvního uvedení do provozu lze koncové polohy jednotlivě upravit.

Změna horní koncové polohy

UPOZORNĚNÍ:
Vrata se nesmí nacházet v horní koncové poloze v okamžiku spuštění změnového režimu. Je nutné mít dostatek prostoru pro chod, aby se vrata mohla pohybovat ve směru OTEVŘENO.

1. Pro spuštění změnového režimu současně stiskněte tlačítko STOP a tlačítko OTEV. a podržte je stisknutá. Po 10 sekundách se začne pohon pohybovat ve směru OTEVŘENO.
   ⇒ Puštění jednoho nebo obou tlačítek vede k zastavení pohonu – V procesu lze během 60 sekund pokračovat opětovným společným stisknutím tlačítek OTEV. a STOP a jejich podržením.
   ⇒ Pokud nebude během této doby stisknuto žádné tlačítko, program se automaticky přepne z programovacího režimu. Stará koncová poloha zůstane zachována.
2. Pokud vrata dosáhnou požadované horní koncové polohy, všechna tlačítka pusťte.
3. Stiskněte tlačítko STOP a podržte je po dobu 10 sekund stisknuté pro potvrzení koncové polohy.
   ⇒ Po uplynutí 10 sekund ohlašovací kontrolka LED pětkrát blikne a pohon se rozběhne kousek ve směru ZAVŘENO.
   ⇒ Proces programování horní koncové polohy je úspěšně ukončen, když ohlašovací kontrolka LED zhasne.
   ⇒ Řídicí systém se automaticky přepne do běžného provozu.

Změna dolní koncové polohy

UPOZORNĚNÍ:
Vrata se nesmí nacházet v dolní koncové poloze v okamžiku spuštění změnového režimu. Je nutné mít dostatek prostoru pro chod, aby se vrata mohla pohybovat ve směru ZAVŘENO.

1. Pro spuštění změnového režimu současně stiskněte tlačítko STOP a tlačítko ZAV. a podržte je stisknutá. Po 10 sekundách se začne pohon pohybovat ve směru ZAVŘENO.
   ⇒ Puštění jednoho nebo obou tlačítek vede k zastavení pohonu – V procesu lze během 60 sekund pokračovat opětovným společným stisknutím tlačítek OTEV. a STOP a jejich podržením.
   ⇒ Pokud nebude během této doby stisknuto žádné tlačítko, program se automaticky přepne z programovacího režimu. Stará koncová poloha zůstane zachována.
2. Pokud vrata dosáhnou požadované dolní koncové polohy, všechna tlačítka pusťte.
3. Stiskněte tlačítko STOP a podržte je po dobu 10 sekund stisknuté pro potvrzení koncové polohy.
   ⇒ Po uplynutí 10 sekund ohlašovací kontrolka LED pětkrát blikne a pohon se rozběhne kousek ve směru OTEVŘENO.
   ⇒ Proces programování dolní koncové polohy je úspěšně ukončen, když ohlašovací kontrolka LED zhasne.
   ⇒ Řídicí systém se automaticky přepne do běžného provozu.

Nepřesnost koncových poloh

Řídicí systém je vybaven automatickou korekcí poloh.

Pokud by se měly u vrat vyskytnout změny v doběhu, např. z důvodu kolísání teplot, změny napnutí pružin u sekčních vrat, těžký chod v důsledku mech. poškození, upraví řídicí systém automaticky přídržnou dráhu na již nastavenou hodnotu polohy. Tato úprava může podle potřeby proběhnout v rámci 1 až 3 cyklů vrat.

SOMMER Deutschland

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21-27
73230 Kirchheim/Teck
Germany

Telefon: +49 7021 8001-0
Fax: +49 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2016 Všechna práva vyhrazena.