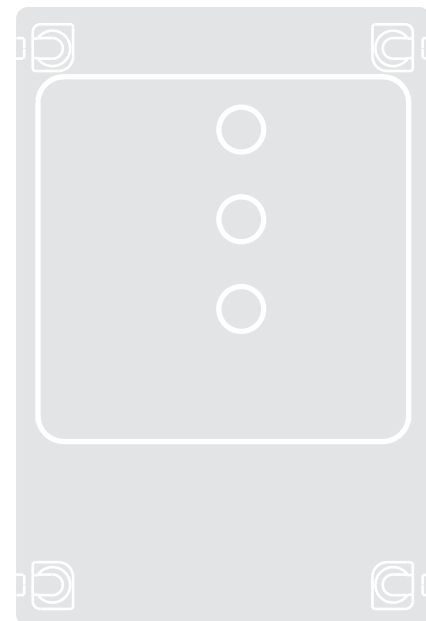


Industrial

CE

D-Pro Automatic



Riadiaca jednotka

Návod na montáž a používanie

Návod preložený z nemčiny: Tento návod na používanie sa týka zariadení série R01
(viď identifikačný štítok)

Nice

Návod preložený z nemčiny

**Tento návod na používanie sa týka zariadení série R01
(vid' identifikačný štítok).**

OBSAH	Strana
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI	1
ZOZNÁMENIE SA SO SYSTÉMOM A PRÍPRAVA MONTÁŽE	1
MONTÁŽ RIADIACEJ JEDNOTKY D-PRO AUTOMATIC	2
ZAPOJENIE SIEŤOVÉHO KÁBLA	3
OVLÁDACIE PRVKY A ZAPOJENIA	4
NASTAVENIE MECHANICKÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV	5
NASTAVENIE DIGITÁLNYCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV	6
OPERATÍVNE FUNKCIE	7
SCHÉMATICKÝ DIAGRAM D-PRO AUTOMATIC - 2,2 kW	8
MATERSKÁ DOSKA D-PRO AUTOMATIC - 2,2 kW	9
PREDNÁ DOSKA D-PRO AUTOMATIC - 2,2 kW	10
TECHNICKÉ DÁTA - PARAMETRE	11
VYHLÁSENIE O ZHODE	11

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA BEZPEČNOSTI

Projekty a realizácia zariadení, z ktorých sa skladajú riadiace jednotky D-PRO Automatic pre vráta, ako aj informácie obsiahnuté v tomto návode na používanie, spĺňajú náležitosti platných bezpečnostných predpisov. Nesprávna montáž môže spôsobiť vážne zranenia osobám, ktoré vykonávajú prácu alebo používajú zariadenie. Z tohto dôvodu je dôležité počas montáže dodržiavať všetky inštrukcie uvedené v tomto návode.

Nepokračujte v montáži, pokiaľ existujú pochybnosti akéhokoľvek druhu, a prípadne sa obráťte na technickú podporu pre klientov Nice.

PRACUJTE V BEZPEČÍ!

POZOR! – Pre bezpečnosť osôb je dôležité dodržiavať tu uvedené inštrukcie.

POZOR! – Uchovajte dôležité inštrukcie týkajúce sa bezpečnosti.

Plne dodržujte tieto inštrukcie:

- **Vykonajte výhradne elektrické zapojenia uvedené v tomto návode: nesprávne vykonanie zapojení môže spôsobiť vážne škody na systéme.**
- **Ak sa používajú v exteriéri, káble musia byť chránené po celej dĺžke plastovou chráničkou.**

S ohľadom na riziká, ktoré sa môžu vyskytnúť počas montáže a používania zariadenia, systém pohonu musí byť inštalovaný v súlade s týmito inštrukciami:

- Na riadiacej jednotke a pohone vykonajte len tie úpravy, ktoré sa vyžadujú v tomto návode. Akékoľvek iné úpravy môžu spôsobiť poruchy. Výrobca sa zrieka všetkej zodpovednosti za škody spôsobené svojvoľnými úpravami pohonu alebo riadiacej jednotky;

- Riadiacu jednotku držte ďaleko od zdrojov tepla alebo otvorených plameňov. Takéto konanie môže spôsobiť poruchy, požiar alebo nebezpečné situácie;

- Počas montáže riadiacej jednotky a pohonu nesmú byť zariadenia ponorené do vody alebo inej tekutiny. Počas montáže sa vyvarujte prieniku tekutín dovnútra systému;

- Materiál, v ktorom je zabalený pohon, musí byť zlikvidovaný s čo najväčším ohľadom na príslušné národné predpisy.

POZOR! – Tento návod starostlivo uchovajte s cieľom uľahčiť budúce práce súvisiace s likvidáciou alebo servisom zariadení.

**ZOZNÁMENIE SA SO SYSTÉMOM
A PRÍPRAVA MONTÁŽE****Popis a použitie**

D-PRO Automatic je riadiaca jednotka pre trojfázové a jednofázové pohony pre sekcionálne vráta, rýchlobežné a rolovacie, na 230 a 400 V, s mechanickými alebo elektronickými koncovými spínačmi. Je možné zapojiť na ňu všetky bežné bezpečnostné a ovládacie prvky.

Ďalšie možné aplikácie (medzi inými semafore, indukčné slučky na detekciu vozidiel alebo vzdialené funkcie servisu) sú realizovateľné pridaním rôznych kariet (modulov).

Na otvorenie alebo zatvorenie vrát sa musí jednoducho stlačiť príslušné tlačidlo na kryte alebo externé tlačidlo.

V režime automatického fungovania môžu byť vráta otvorené a zatvorené aj cez rádio.

Akékoľvek iné použitie je zakázané! Výrobca na seba neberie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym používaním rôznych zariadení systému, teda odlišným od inštrukcií uvedených v tomto návode.

Výrobca je zodpovedný za celé zariadenie a musí zaručiť dodržanie príslušných noriem a smerníc (napr. EN 13241-1). Montér sa musí uistiť, že budú dodržané náležitosti smerníc EMC, nízke napätie, smernica o strojových zariadeniach a smernica o stavebných výrobkoch.

Je zodpovedný za zostavenie technickej dokumentácie celého zariadenia, ktorá musí byť priložená k zariadeniu.

Musia byť dodržané národné a lokálne predpisy a normy týkajúce sa montáže, ako aj súvisiace bezpečnostné predpisy.

Počas vykonávania práce musí byť automatické zariadenie odpojené od zdroja napájania.

Preverky pred montážou

Pred začiatkom montáže riadiacej jednotky si pozorne prečítajte celý tento návod na montáž a použitie.

Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť a záruku za výrobok, na ktorom boli vykonané konštrukčné úpravy bez predchádzajúceho písomného súhlasu, alebo ak montáž nespĺňa požiadavky, prípadne je v rozpore s nami uvedenými inštrukciami.

Montér sa musí uistiť, že budú dodržané náležitosti smerníc EMC, nízke napätie, smernica o strojových zariadeniach a smernica o stavebných výrobkoch.

POZOR! - Riadiaca jednotka a pohon nesmú byť inštalované vo výbušnom prostredí.

Montáž riadiacej jednotky D-PRO Automatic

Montáž riadiacej jednotky D-PRO Automatic

Pri montáži riadiacej jednotky postupujte, ako je popísané ďalej:

01. Otvorte kryt krabice riadiacej jednotky: uvoľnite upevňovacie skrutky;

02. Urobte otvory pre káblOVú svorku prívodných káblov a signálnych káblov riadiacej jednotky.

Na toto, a najmä na zaručenie stupňa ochrany IP, je potrebné použiť špeciálny nástroj (korunkový hrot a kruhová rezačka). Prívod káblov je možný jedine cez spodnú stenu krabice.

03. Upevnenie krabice závisí od podmienok na mieste montáže. Montáž sa môže urobiť 3 spôsobmi:

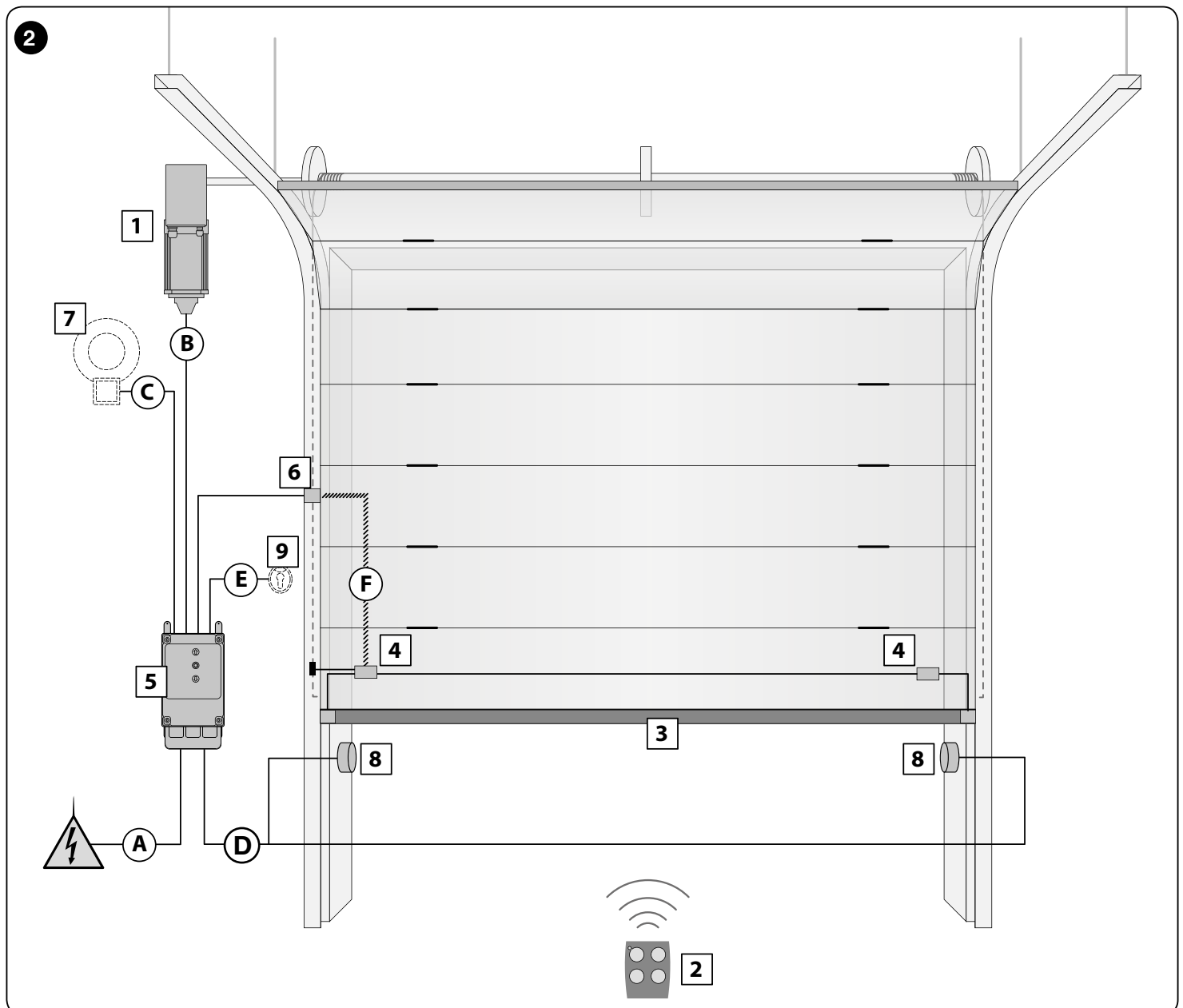
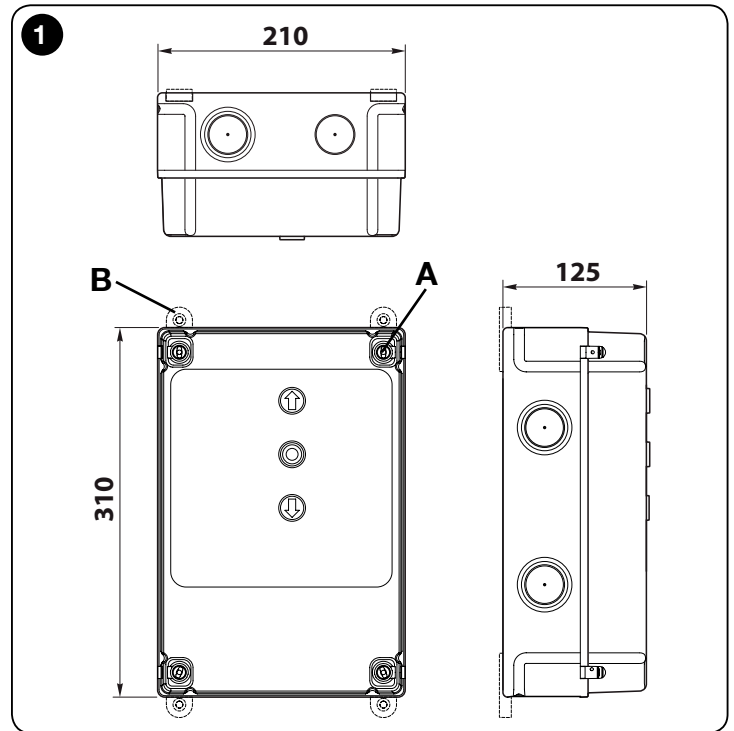
a) priamo na stenu s použitím skrutiek na krabici (**A**);

b) pomocou dodaných štandardných príchytiek (**B**);

c) ak sú káble zapájané externe, je potrebné namontovať krabicu do vzdialenosti 2 cm od steny, aby káble mohli byť vedené medzi krabicou a stenou. Sada voliteľného príslušenstva NDA530 obsahuje 4 podložky (vysoké 20 mm) a plastový kryt na ochranu vstupov káblov.

04. Teraz je možné vykonať elektrické zapojenia.

Pri montáži elektrického príslušenstva dodržujte príslušné návody na montáž a používanie.



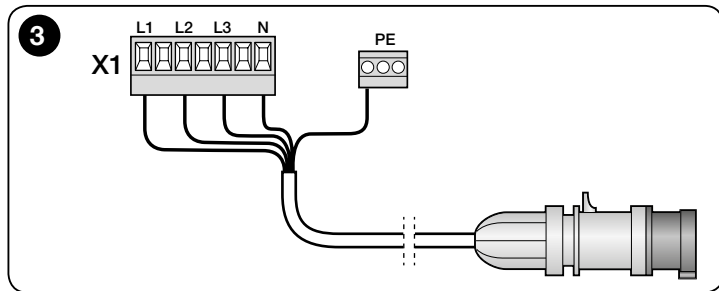
TABUĽKA 1 - Technické parametre elektrických káblov (obr. 2)

Zapojenie	Typ kábla	Maximálna dĺžka
A: SIEŤOVÝ KÁBEL s konektorom CEE	Motor < 1,5 kW 5 x 0,75 mm ² Motor > 1,5 kW 5 x 1,5 mm ²	1 m (poznámka 1)
B: Kábel pre MOTOR	Káble vhodné pre pohony Nice sú dodávané ako príslušenstvo	5 - 7 - 11 m
C: Kábel pre MAJÁK	2 x 0,75 mm ² (pre maják)	10 m
D: Kábel pre FOTOBUNKY	4 x 0,5 mm ²	15 m
E: Kábel pre KLÚČOVÝ SELEKTOR	3 x 2 x 0,25 mm ²	10 m
F: Špirálový kábel pre bezpečnostnú hranu	Špirálový kábel Nice dodávaný ako príslušenstvo	4 m

Poznámka 1 – Keď je sieťový kábel dlhší ako 5 m, treba použiť kábel s väčším prierezom.

ZAPOJENIE SIEŤOVÉHO KÁBLA

Zapojenie trojfázového modelu



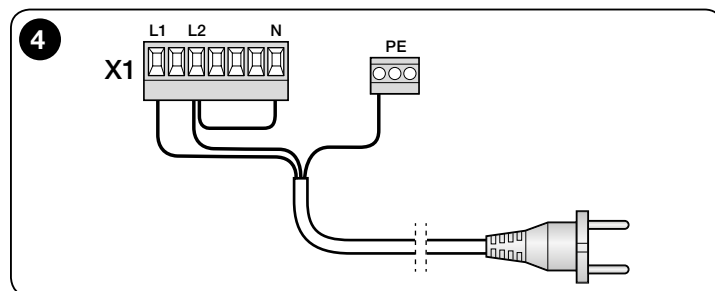
Na svorky L1, L2, L3, N a PE je zapojený konektor CEE 16 A.

Zapojenie D-PRO Automatic do siete sa môže urobiť aj s hlavným trojfázovým vypínačom. V tomto prípade môže byť vo fáze montáže konektor CEE odstránený.

Ak už nie je prítomný, sieťový kábel musí byť zapojený na svorku X1 (L1, L2, L3, N) a na svorku PE.

POZOR: Zapojenie do siete musí byť chránené poistkami 3x16 A.

Zapojenie jednofázového modelu



Na svorky L1 (fáza) a L2 (N) a na svorku PE je zapojený konektor SCHUKO. Zapojenie do siete sa môže urobiť aj s voliteľným hlavným vypínačom. V tomto prípade môže byť vo fáze montáže konektor SCHUKO odstránený. V prípade použitia brzdy 200 V/DC sa vyžaduje mostík L2 (N) na N na svorke X1.

Funkcie a parametre

Na radiacej jednotke D-Pro Automatic je možné zvoliť rôzne parametre vo fáze montáže alebo na ovládanie. Je možné aktivovať viaceré funkcie so správnou hodnotou príslušného parametra.

Parametre môžu byť upravené s použitím DIP-svičov a tlačidiel na zadnej strane prednej dosky a výsledok sa zobrazuje na displeji.

Bližšie informácie a zoznam parametrov sú uvedené v prílohe k tomuto návodu.

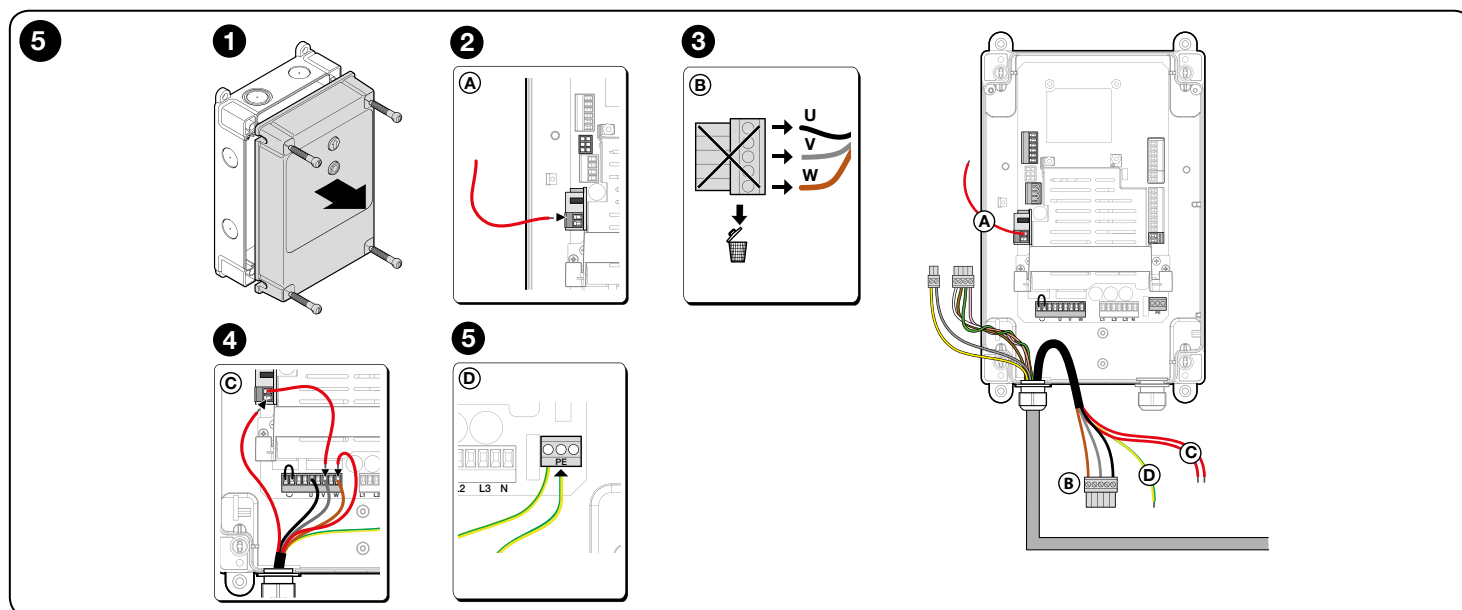
Kontrola smeru rotácie

DÔLEŽITÉ: Vráta musia byť otvorené na 50 cm pomocou núdzového ovládania, aby sa zabránilo odpojeniu zdvíhacieho kábla (sekciónálne vráta) alebo navinutiu krytu (rolovacie a rýchlobežné vráta) v prípade chybného nastavenia smeru rotácie.

Teraz môže byť zariadenie aktivované (zasuňte konektor CEE).

S použitím tlačidiel OTVOR a ZATVOR skontrolujte smer rotácie v režime osoba prítomná. Ak by smer pohybu nezodpovedal smeru šípky na stlačenom tlačidle, v parametri 75 upravte smer rotácie (P 75 =2).

Zapojenie jednofázového motora

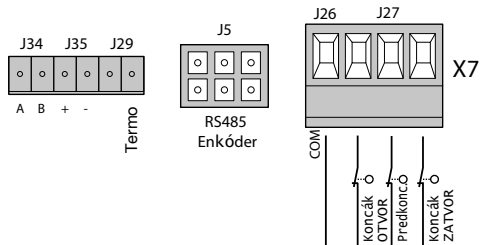


Slot na D-PRO X8

POZOR: Prepájka 230/400 V na spodnej strane dosky musí byť spájkovaná na 230 V!

Riadiace jednotky D-Pro Automatic so sériovým číslom od NDCC1200 do NDCC1299 sú z výroby nastavené na 230 V a dodávajú sa s doskou predmontovanou na X8 pre zapojenie kondenzátorov.

6



Nastavenie koncových spínačov - všeobecné informácie

Ak je kábel motora zapojený bez konektora Mini Fit (J5), bezpečnostný obvod (Termo) musí byť zapojený na svorku X7 (J29). Elektronický koncový spínač (Enkóder) sa zapojí na svorky X7 (J34, J35).

D-PRO Automatic, ak sa používajú mechanické koncové spínače, umožňujú zapojiť na krabicu druhý, prídavný koncový spínač (J33/X6) pre otváranie; potom je možné vybrať si medzi dvomi rôznymi polohami OTVORENIA (napr. prepínanie leto/zima) prostredníctvom polohového spínača (voliteľný) na kryte krabice D-PRO Automatic. Ak sa používajú elektronické koncové spínače, prídavná poloha OTVORENIA sa nastaví počas programovania koncových spínačov.

Nastavenia koncových spínačov sa musia robiť v režime osoba prítomná!

Ak sa používajú káble Nice, príslušné svorky sú už predmontované.

Nastavením koncových spínačov sa určuje horná a spodná poloha deaktivácie vrát.

Na vykonanie nastavenia musí byť pohon zapojený do elektrickej siete.

OVLÁDACIE PRVKY A ZAPOJENIA

Vďaka tlačidlám, umiestneným na kryte, sú vráta otvárané alebo zatvárané samopridržaním alebo spôsobom osoba prítomná.

Ak je pohyb samopridržaním, vráta môžu byť kedykoľvek zastavené pomocou tlačidla STOP.

Je tiež možné zapojiť prídavné externé ovládacie prvky, ako je klávesnica s tromi tlačidlami.

Tiahlový spínač namontovaný vnútri alebo vonku (tiahlo pod stropom) ovláda fungovanie vrát OTVOR-STOP-ZATVOR.

Zapojenie ovládacích príkazov OTVOR, STOP, ZATVOR

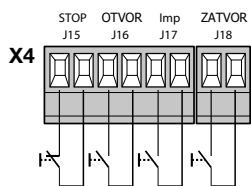
Na externé ovládanie je možné zapojiť na D-PRO Automatic klávesnicu s tromi tlačidlami na svorkovnicu X4. Dve tlačidlá OTVOR a ZATVOR musia byť konfigurované ako zatváracie kontakty.

Keďže tlačidlo STOP je zapojené na bezpečnostný obvod, musí byť zapojené ako otvárací kontakt.

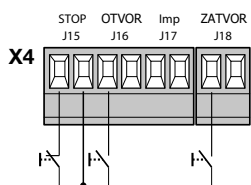
Ak sa zapája tlačidlo STOP na svorkovnicu X4, je potrebné zrušiť prepojku na svorke J15 a zapojiť tlačidlo STOP (otvárací kontakt)!

7

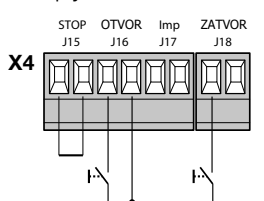
Zapojenie ovládacích prvkov OTVOR, STOP, ZATVOR a IMPULZ



Zapojenie klávesnice s 3 tlačidlami so 4-žilovým káblom



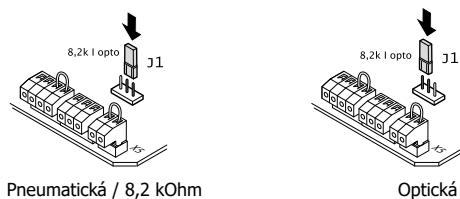
Zapojenie kľúčového selektora



Zapojenie citlivej hrany s optoelektronickou technológiou

Citlivá hrana s optoelektronickou technológiou je konštruovaná tak, že v momente, kedy je citlivá hrana aktivovaná, po celej jej dĺžke sa preruší svetelný lúč. Aby bolo možné kontrolovať bezpečnostnú hrana po celej dĺžke, na koniec citlivej hrany sa inštaluje prijímač.

8

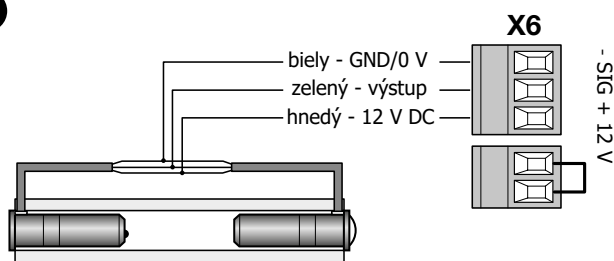


Prepojka J1 nastavená na Opto = pripravená pre použitie s optickou hranou

V prípade, že citlivá hrana musí byť upevnená na podlahu, funkcia inverzie je zrušená prostredníctvom zapojenia predkónčového spínača (prídavný koncový spínač) na mostík J27 svorkovnice X7 (len v prípade mechanického koncového spínača).

Za týmto účelom sa predkónčový spínač nastaví na cca. 5 cm od podlahy.

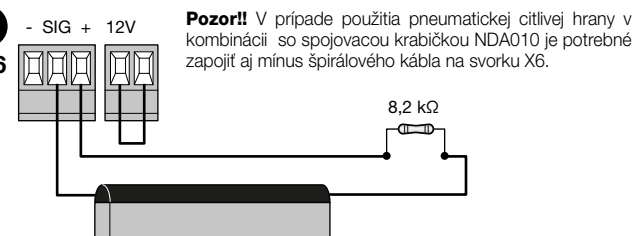
9



Zapojenie bezpečnostnej hrany 8,2 kΩ

Na D-PRO Automatic je možné priamo zapojiť bezpečnostnú hrana elektrickú alebo pneumatickú.

10

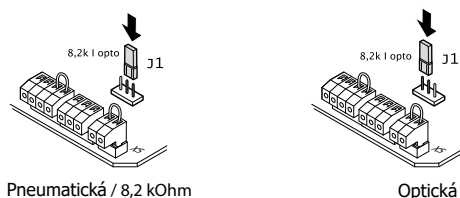


Pozor!! V prípade použitia pneumatickej citlivej hrany v kombinácii so spojovacou krabičkou NDA010 je potrebné zapojiť aj mínus špirálového kábla na svorku X6.

Logika, týkajúca sa citlivej hrany, je už integrovaná. Aby bolo možné monitorovať celý elektrický obvod bezpečnostnej hrany, citlivá hrana musí byť zapojená na odpor (8,2 kOhm).

Zapojenie citlivej hrany sa robí na svorke J32 (S a +) svorkovnice X6.

11



Prepojka J1 nastavená na 8,2 k = pripravená pre použitie s pneumatickou hranou a elektrickou 8,2 kOhm

Ak sa používa bezpečnostná hrana s aktiváciou pri náraze, parameter P105 musí byť nastavený na 1!

Zapojenie fotobuniek

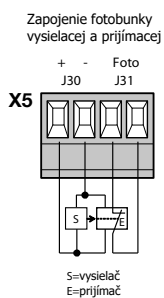
Je možné zapojiť priamo na D-PRO Automatic fotobunku (na svorkovnicu X5) na zaručenie bezpečného prejazdu. Ak je infračervený lúč fotobunky prerušený počas zatvárania vrát, vráta sa zastavia a vrátia do koncovkej hornej polohy.

POZOR: V prípade jednosmernej fotobunky len s tromi bodmi zapojenia spínací kontakt a pozitívna strana elektroniky fotobunky sa zapoja na svorku J30/1 s pozitívnym potenciálom.

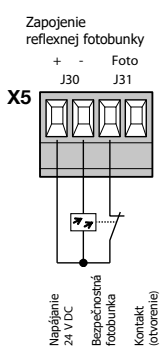
Keď sa zapája fotobunka, zrušte prepojku na J31 svorkovnice X5!

12

A



B



Zapojenie priamych bezpečnostných spínačov

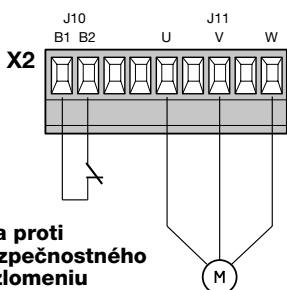
Bezpečnostné prvky, ktoré zasiahnu priamo do procesu ovládania, sa zapoja na svorku J10 svorkovnice X2. Medzi nimi sú spínače pre núdzové zastavenie a/alebo zastavenie, ochrana proti zaháknutiu a bezpečnostný spínač peších dverí.

Zapojenie bezpečnostného spínača peších dverí

V prípade vrat s integrovanými pešími dverami sa bezpečnostný spínač zapojí na svorku J10 na svorkovnici X2.

Pozor! Ak je už predmontovaný, odstráňte prepajky v polohe J10.

13



Spínač zariadenia proti uvoľneniu lán/bezpečnostného zariadenia proti zlomeniu protipádových pružín

Zapojenie ovládacích zariadení ako tiaholový spínač

Na riadiacu jednotkou D-PRO Automatic je možné zapojiť ovládacie zariadenia na svorkovnicu X4. Funkcia týchto vstupov pre ovládacie zariadenia je popísaná v zozname parametrov par. 100 až 103.

Zapojenie rádiového ovládania (rádiový modul)

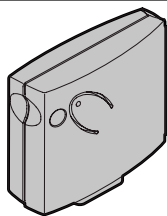
Na 10-pinový slot (prijímač OXI) je možné nasunúť prijímač Nice OXI alebo OXIFM radu OPERA.

Pri tejto operácii musí byť strana vybavená LED/programovacím tlačidlom obrátená k vnútornej strane krabice.

Ak sa používa rádiový prijímač OXI, musia sa nastaviť príslušné parametre! Viď zoznam parametrov - P 106.

Viď tiež návod na používanie rádiového prijímača a vysielача.

14



Mostíky a prepajky, potrebné na fungovanie riadiacej jednotky v prípade nezapojených komponentov

Mostíky:

Svorkovnica X2 - Poloha J10

Svorkovnica X4 - Poloha J15

Svorkovnica X5 - Poloha J31

Svorkovnica X6 - Poloha J33

Prepajky:

X8-Pin 5-6

X9-Pin 1-2

V prípade zapojenia pohonov, vybavených elektronickými koncovými spínačmi, budú potrebné ďalšie mostíky v polohách J26, J27 svorkovnice X7.

Všetky tieto mostíky a prepajky sú namontované vo výrobe.

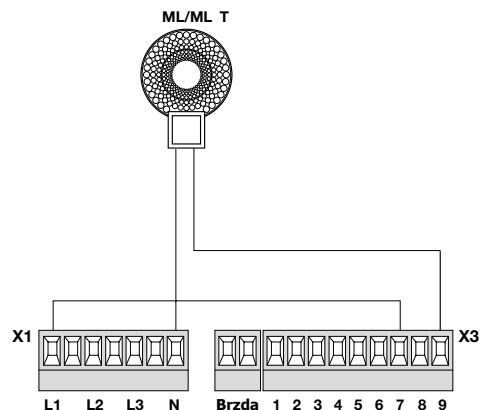
Zapojenie výstražného majáka 230 V - model ML a MLT

Výstražné majáky **ML** a **MLT** môžu byť zapojené na jeden z voľne programovateľných relé kontaktov.

V tomto prípade musia byť zapojené na mostík medzi X1 (L1) a X3 (7).

Svorky napájania sa zapoja na X1 N a X3 - 9.

15



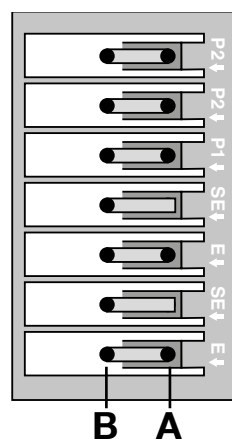
POZOR: V prípade použitia výstražného majáka ML a MLT musí byť aj vodič N (230 V) zapojený na svorkovnicu X1 pre napájanie.

NASTAVENIE MECHANICKÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV

Pozor! Nastavenia koncových spínačov sa musia vykonávať v režime osoba prítomná!

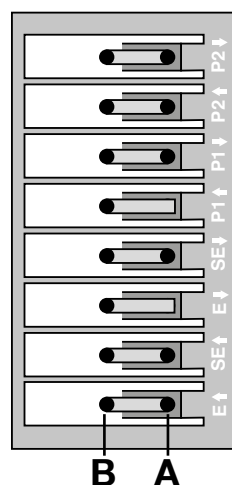
Za týmto účelom je potrebné mať počas nastavenia parameter 105 na 6. K doske koncového spínača sa dá dostať po odskrutkovaní krytu samotného koncového spínača.

Nastavenie mechanických koncových spínačov pre pohony veľkých rozmerov, 7 prepínacích vačiek



- 7 biela Prídavný konc. spínač 2 ZATVOR
- 6 zelená Prídavný konc. spínač 2 OTVOR
- 5 biela Prídavný konc. spínač 1 ZATVOR
- 4 červená Bezpečn. konc. spínač ZATVOR
- 3 biela Koncový spínač ZATVOR
- 2 červená Bezpečn. konc. spínač OTVOR
- 1 zelená Koncový spínač OTVOR

Nastavenie mechanických koncových spínačov pre pohony malých rozmerov, 8 prepínacích vačiek



- 8 biela Prídavný konc. spínač 2 ZATVOR
- 7 zelená Prídavný konc. spínač 2 OTVOR
- 6 biela Prídavný konc. spínač 1 ZATVOR
- 5 zelená Prídavný konc. spínač 1 OTVOR
- 4 červená Bezpečn. konc. spínač ZATVOR
- 3 biela Koncový spínač ZATVOR
- 2 červená Bezpečn. konc. spínač OTVOR
- 1 zelená Koncový spínač OTVOR

Vo fáze nastavenia sa fungovanie prepne do režimu osoba prítomná a používajú sa tlačidlá OTVOR a ZATVOR na kryte krabice.

Stlačením tlačidla OTVOR sa vrata musia otvoriť. Pokiaľ sa tak nestane, treba nastaviť parameter 75 na 2.

Ak bol pohon namontovaný otočený o 180° (obrátené), vráta sa musia aj tak otvoriť pri stlačení tlačidla OTVOR. Pokiaľ sa tak nestane, treba nastaviť parameter 75 na 2.

Okrem toho dva núdzové koncové spínače musia byť upravené tak, aby sa aktivovali po pracovných koncových spínačoch.

Príkaz	Vodič	Motor
X2 - J11/U	1	U
X2 - J11/V	2	V
X2 - J11/W	3	W
X2 - J10	Mostík	-
X7 - MiniFit	Sivý	Konektor AMP 3
X7 - MiniFit	Zelený	Konektor AMP 4
X7 - MiniFit	Biely	Konektor AMP 2
X7 - MiniFit	Ružový	Konektor AMP 5
X7 - MiniFit	Žltý	Konektor AMP 6
X7 - MiniFit	Hnedý	Konektor AMP 1

Poloha spodnej deaktivácie

Pre nastavenie koncového spínača pre polohu spodnej deaktivácie vráť je potrebné vykonať nasledovné kroky:

Vráta dajte do želanej polohy ZATVORENIA.

Nastavte prepínaciu vačku **3 E↓** (biela) tak, aby aktivovala koncový spínač.

Zatiahnite upevňovaciu skrutku **A**.

Regulácia sa robí so skrutkou **B**.

Vráta dajte do želanej polohy OTVORENIA.

Nastavte prepínaciu vačku **1 E↓** (zelená) tak, aby aktivovala koncový spínač.

Zatiahnite upevňovaciu skrutku **A**.

Regulácia sa robí so skrutkou **B**.

Bezpečnostné koncové spínače **2 SE↓** a **4 SE↑** (červený) musia byť nastavené tak, aby sa aktivovali okamžite po prekročení kontrolného koncového spínača.

Bezpečnostné koncové spínače **2 SE↓** a **4 SE↑** (červený) sú nastavené vo výrobe v krátkej vzdialenosti od pracovného koncového spínača.

Po skúške fungovania skontrolujte lôžka upevňovacích skrutiek.

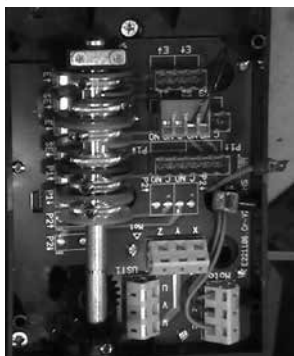
Prídavné koncové spínače **8 P2↓** a **7 P2↑** sú bezpotenciálové zatváracie kontakty, na druhej strane prídavné koncové spínače **6 P1↓** a **5 P1↑** sú bezpotenciálové prepínacie kontakty.

• **Pri automatickom fungovaní sa koncový spínač 6 používa ako predkoncový spínač. Musí byť nastavený tak, aby sa aktivoval 5 cm nad podlahou.**

• **Pri fungovaní v režime osoba prítomná nemusí byť nastavený a môže byť použitý ako bezpotenciálový kontakt.**

16

Mechanické koncové spínače



malý typ



veľký typ

V nasledovných odsekoch sú uvedené základné funkcie programovania riadiacej jednotky D-PRO Automatic, dostupné cez DIP-sviče.

Bližšie informácie o funkciách nájdete v prílohe k tomuto návodu "Parametre a zoznam chýb D-PRO Automatic".

NASTAVENIE DIGITÁLNYCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV

Nastavenie koncových polôh

Za týmto účelom nastavte DIP-svič 4 do polohy "ON".



Vrchné časti displeja blikajú.



Nastavenie hornej koncovkej polohy

S použitím tlačidiel OTVOR a ZATVOR, ktoré sa nachádzajú na kryte riadiacej jednotky v režime osoba prítomná, dajte vráta do koncovkej hornej polohy. Uložte tento bod krátkym stlačením programovacieho tlačidla OTVOR alebo ZATVOR na prednej doske.

Teraz blikajú spodné časti displeja.



Nastavenie spodnej koncovkej polohy

S použitím tlačidiel OTVOR a ZATVOR, ktoré sa nachádzajú na kryte riadiacej jednotky v režime osoba prítomná, dajte vráta do koncovkej spodnej polohy. Uložte tento bod krátkym stlačením programovacieho tlačidla OTVOR alebo ZATVOR na prednej doske.

Teraz blikajú stredné časti displeja.



Ak netreba nastaviť žiadne čiastočné otvorenie, nastavte DIP-svič 4 do polohy OFF!

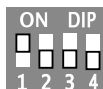
Čiastočné otvorenie

Ak treba nastaviť čiastočné otváranie, DIP-svič 4 zostane v polohe ON.

S použitím tlačidiel OTVOR a ZATVOR, ktoré sa nachádzajú na kryte riadiacej jednotky, je teraz možné nastaviť želané čiastočné otvorenie; poloha je znovu potvrdená a uložená s použitím tlačidiel OTVOR alebo ZATVOR na prednej doske.

Teraz zobrazenie zmizne.

Teraz nastavte DIP-svič 4 do polohy "OFF".



Na displeji sa zobrazí blikajúci nápis **Einr!**

Stlačením tlačidla OTVOR na kryte sa aktivuje režim načítania a vráta sa opakovane pohnú do hornej koncovkej polohy a po krátkej pauze do spodnej koncovkej polohy.

Zobrazenie nápisu **Einr!** zmizne!

Vykonajte "jemné nastavenie" podľa zoznamu parametrov.

Parameter 10 = nastavenie hornej koncovkej polohy

Parameter 11 = nastavenie spodnej koncovkej polohy

Parameter 12 = nastavenie čiastočného otvorenia



Úprava smeru rotácie enkódera

DIP 3 a 4 v polohe ON = zobrazenie smeru rotácie

DIP 3 a 4 v polohe ON + tlačidlo OTVOR = zmena smeru rotácie v jednom smere

DIP 3 a 4 v polohe ON + tlačidlo ZATVOR = zmena smeru rotácie v druhom smere

Alternatívne môže byť smer počítania enkódera upravený aj prostredníctvom parametra 75.



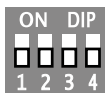
Všetky DIP-sviče v polohe OFF = zobrazenie STOP



OPERATÍVNE FUNKCIE

Počas normálneho fungovania displej zobrazuje stav vrát alebo číslo prítomnej chyby.

Za týmto účelom dajte všetky DIP-sviče do polohy OFF!

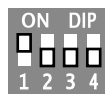


Zobrazenie polohy vrát

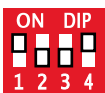
Dajte DIP-svič 1 do polohy ON.

S použitím tlačidiel OTVOR a ZATVOR (na prednej doske) vyberte parameter 0.

Potom dajte DIP-sviče 1 a 4 do polohy ON. Na displeji sa zobrazí aktuálna poloha vrát.



Ak sú DIP-sviče 1-4 nastavené v polohe ON a následne sa stlačia tlačidlá OTVOR a ZATVOR na prednej doske, na displeji sa zobrazí horná koncová poloha.



Zobrazenie parametrov

Dajte DIP-svič 1 do polohy ON.

Pomocou tlačidla OTVOR sa prejde k vyššiemu číslu parametra.

Pomocou tlačidla ZATVOR sa prejde k nižšiemu číslu parametra.

Súčasným stlačením tlačidiel OTVOR a ZATVOR (na prednej doske) sa číslo parametra nastaví na 0.



Úprava vybraných parametrov (scroll)

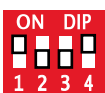
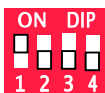
Dajte DIP-svič 1 do polohy ON.

Pomocou tlačidiel OTVOR a ZATVOR na prednej doske vyberte želaný parameter.

Potom dajte DIP-sviče 1 a 4 do polohy ON. Pomocou tlačidla OTVOR sa zvyšuje číslo parametra.

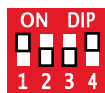
Pomocou tlačidla ZATVOR sa znižuje číslo parametra.

Uložte vybrané parametre - dajte DIP-svič 4 do polohy OFF.



Vymazanie parametra

Ak sú DIP-sviče 1 a 4 v polohe ON a súčasne sú stlačené tlačidlá OTVOR a ZATVOR, vybraný parameter bude vymazaný.



Rýchla úprava hodnôt parametra

Podržte 1 sekundu stlačené tlačidlo. Hodnota sa zvýši o 10 jednotiek / sekundu.

Podržte 3 sekundy stlačené tlačidlo. Hodnota sa zvýši o 100 jednotiek / sekundu.

Automatické zatvorenie

Ak je funkcia Automatické zatvorenie aktívna, vráta v dolnej koncovej polohe sa zatvoria, keď uplynie čas nastavený v parametri 41. **Viď zoznam parametrov.** Aktiváciou funkcie Stop sa automatické zatváranie okamžite zastaví.

Ak sa vráta nachádzajú v hornej koncovej polohe a preruší sa prejazdová fotobunka alebo je stlačené tlačidlo OTVOR, čas automatického zatvorenia sa resetuje.

Vymazanie Eprom (Reset-nastavenie z výroby)

Po 2 sekundách sa Eprom vráti na nastavenia z výroby (hodnoty default parametrov nájdete v zozname parametrov).

Potom sa radiaca jednotka reštartuje.

Nastavením **EE_1** sa aktivujú parametre invertera.

Pre fungovanie s inverterom je potrebné resetovať parameter P70 podľa inštrukcií, všetky ostatné parametre musia byť znovu nastavené podľa potreby. Viď zoznam parametrov.



TYP OPERATÍVNEHO ZOBRAZENIA

Nastavenie koncových polôh - displej bliká

- HORNÁ koncová poloha
- SPODNÁ koncová poloha
- Čiastočné otvorenie



ZOBRAZENIE koncových polôh - ŠTANDARD - P5 = 0

- HORNÁ koncová poloha
- SPODNÁ koncová poloha
- Čiastočné otvorenie



ZOBRAZENIE koncových polôh - Text - P5 = 1

- HORNÁ koncová poloha
- SPODNÁ koncová poloha
- Čiastočné otvorenie



ZOBRAZENIE pohybu vrát - Text - P5 = 2

- OTVÁRANIE VRÁT
- ZATVÁRANIE VRÁT



TYP OPERATÍVNEHO ZOBRAZENIA

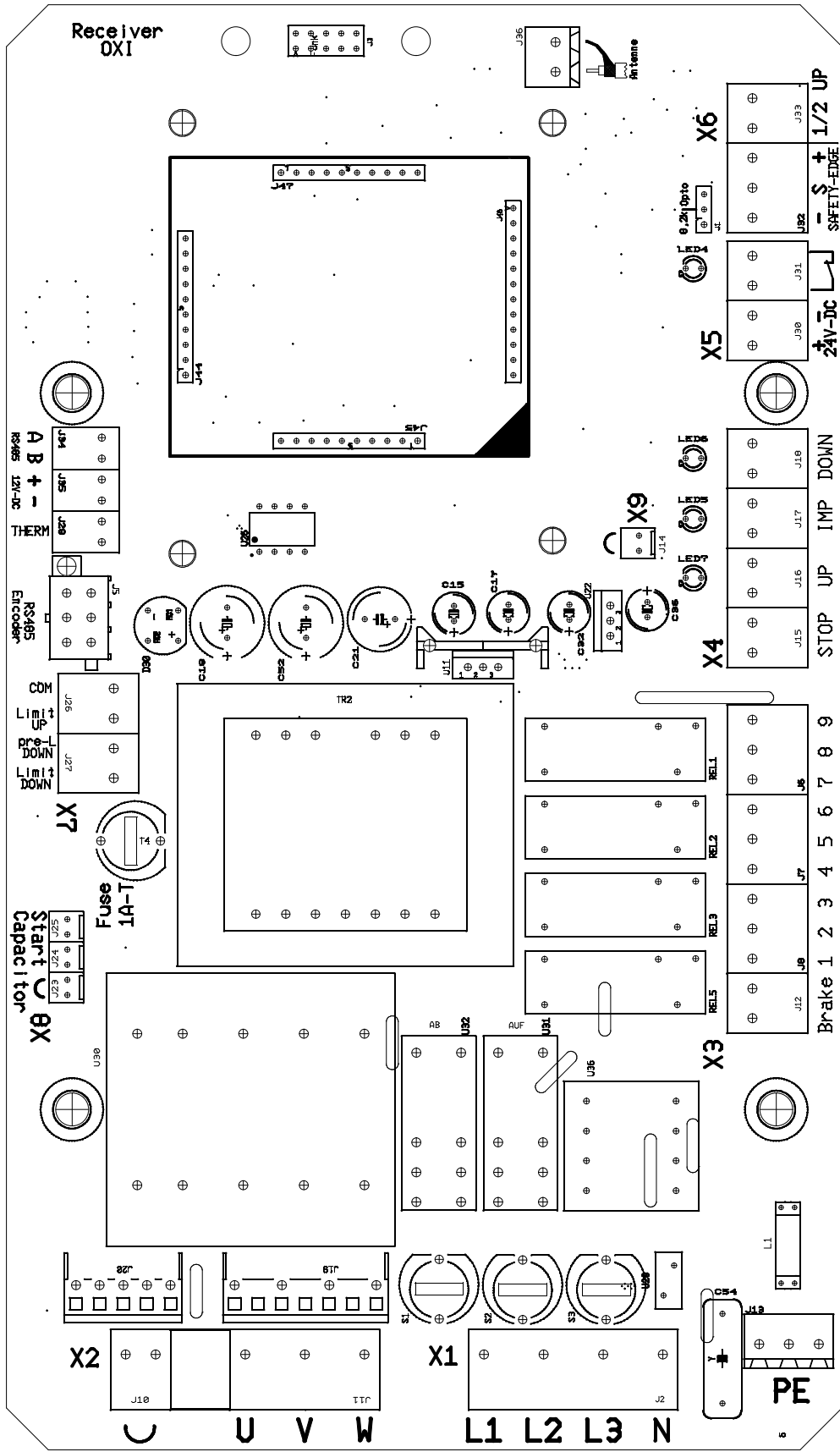
Stavy vstupov sa zobrazujú nasledovne:

Parameter P29 dajte na 1.

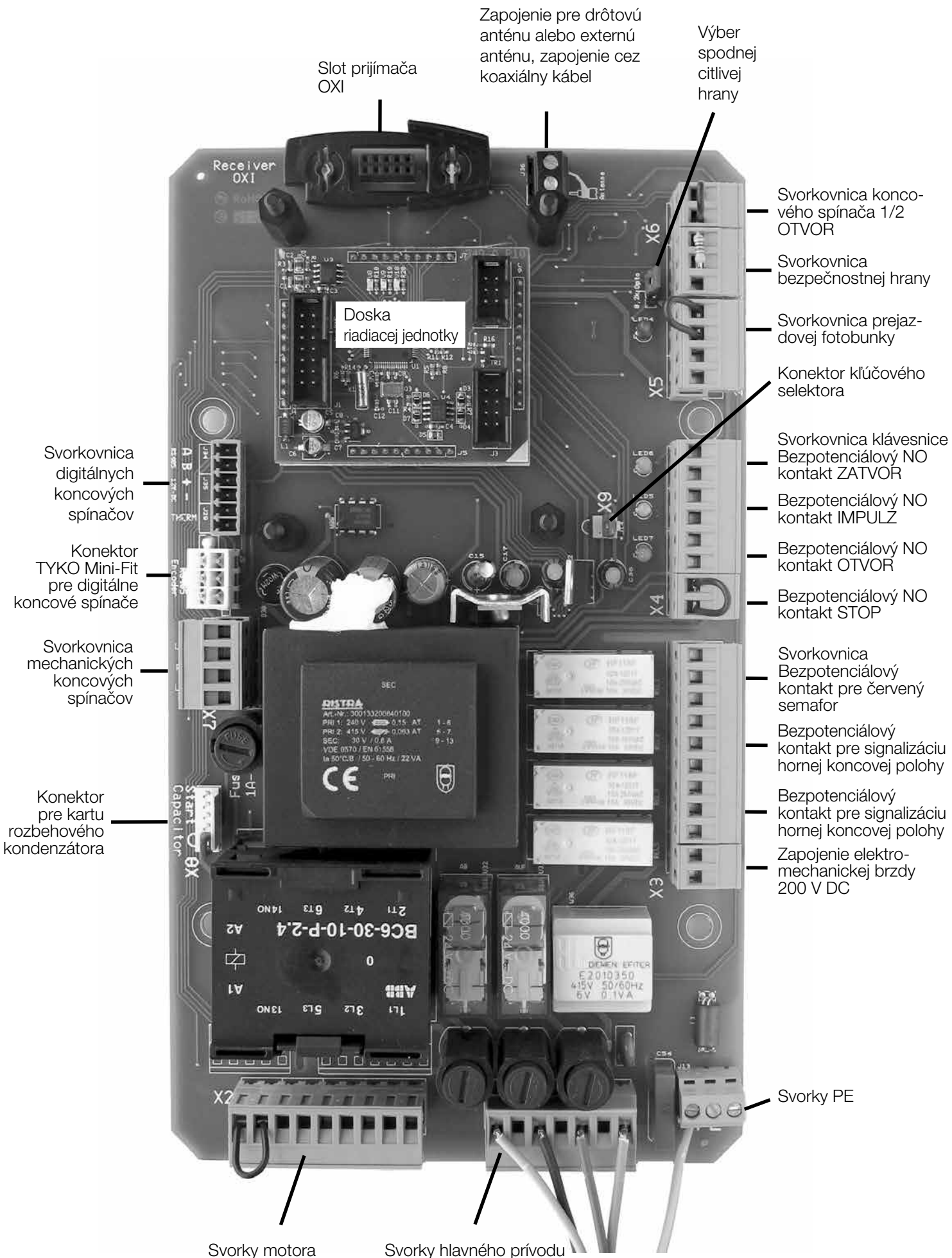
- Tlačidlo ZATVOR
- Tlačidlo OTVOR
- Impulzné tlačidlo alebo ťažné lanko
- Prejazdová fotobunka
- Rádiový signál
- Vstup pre núdzové zastavenie
- Spodná citlivá hrana



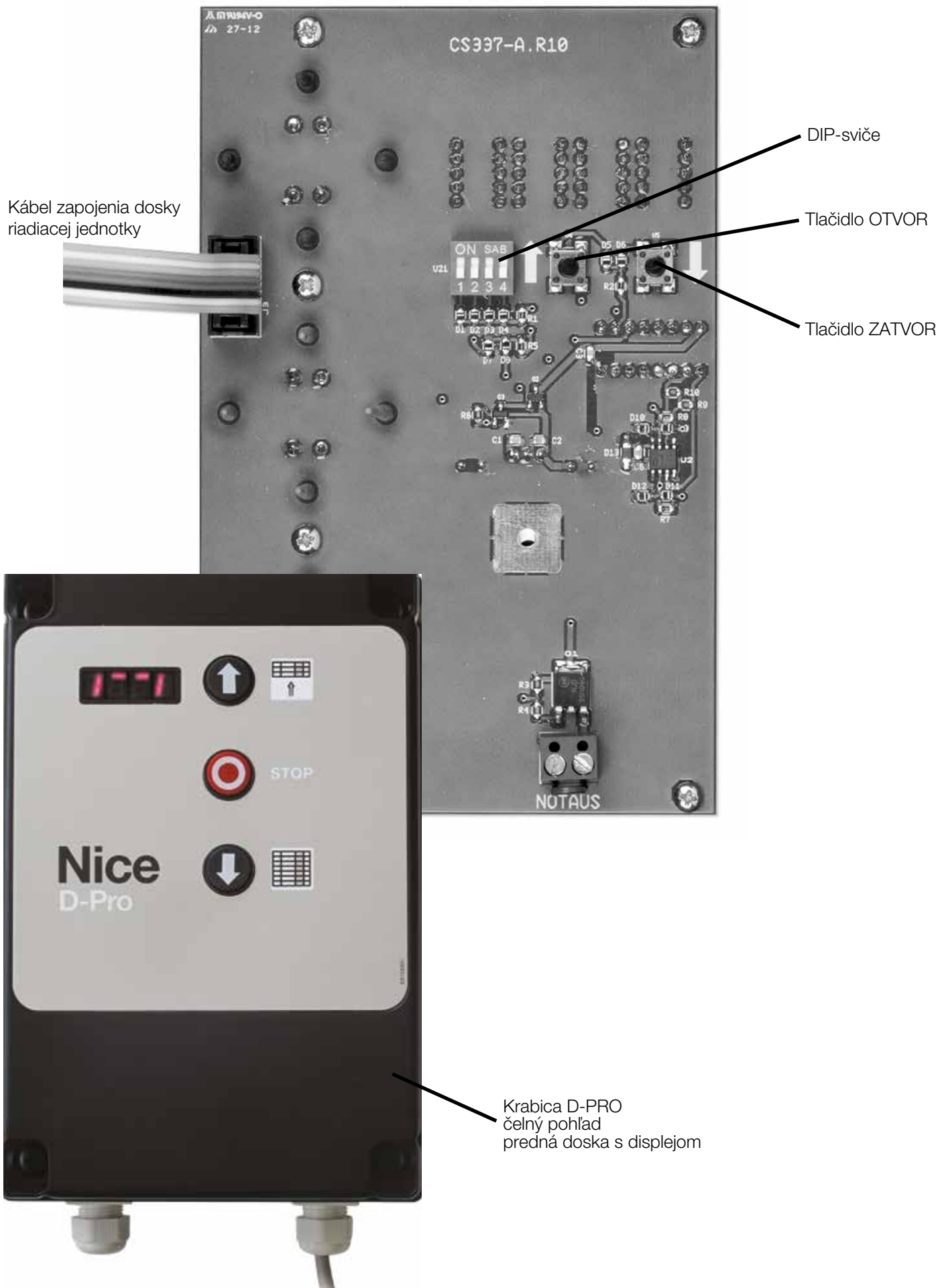
Schématický diagram D-PRO Automatic - 2,2 kW



Materská doska D-PRO Automatic - 2,2 kW



Predná doska D-PRO Automatic - 2,2 kW



Kábel zapojenia dosky riadiacej jednotky

DIP-sviče

Tlačidlo OTVOR

Tlačidlo ZATVOR

Krabica D-PRO
čelný pohľad
predná doska s displejom

POZNÁMKY

- Všetky uvedené technické parametre sa vzťahujú na teplotu prostredia 20°C (± 5°C).
- Nice si vyhradzuje právo prinášať úpravy na výrobku, ktoré považuje za potrebné, pričom zachová nezmenenú funkčnosť a účel použitia.
- Kompletný návod sa skladá z návodu na montáž pohonu a návodu na montáž príslušnej riadiacej jednotky.

POPIS	D-PRO AUTOMATIC - 2,2 kW	D-PRO AUTOMATIC - 5,5 kW
Napájacie napätie	3 x 400 V AC 50 Hz (chránené poistkou 6 alebo 10 A)	3 x 400 V AC 50 Hz (chránené poistkou 10 A)
Výkon motora	do 2,2 kW	do 5,5 kW
Zapojenie motora	stykač s 3 kontaktmi NO 400 V / max. 2,2 kVA Ochrana v oboch prípadoch: keramická poistka 6,3 AT so samohasiacim materiálom POZOR: na ochranu motora je možné použiť len dodané keramické poistky.	stykač s 3 kontaktmi NO 400 V / max. 5,5 kVA
Výkon v stand-by	< 4 VA	< 4 VA
Pracovná teplota	od -20°C do +50°C	od -20°C do +50°C
Ovládacie napätie	24 V DC druhotná ochrana pomalou poistkou 0,8 A	

Naše pohony a riadiace jednotky sú homologizované v TÜV-NORD.

Vyhlasenie o zhode ES

Vyhlasenie v súlade s nasledovnými smernicami: 2006/95/ES (LVD) EN 60335-1:2012, 2004/108/ES (EMC), 2006/42/ES (MRL)

Poznámka: Obsah tohto vyhlásenia zodpovedá obsahu oficiálneho dokladu, uloženého v sídle Nice S.p.A., a najmä jeho poslednej revízií, dostupnej pred tlačou tohto návodu. Tu uvedený text bol upravený z tlačových dôvodov. Kópiu pôvodného vyhlásenia si možno vyžiadať v Nice S.p.A. (TV), Taliansko.

Meno výrobcu: NICE S.p.A.

Dokument: 490/D-PRO AUTOMATIC rev.01

Adresa: Via Pezza Alta 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV), Taliansko

Typ výrobku: Riadiaca jednotka Nice pre sekcionálne vráta

Model / Typ: D-PRO AUTOMATIC

Vyhlasuje sa, že príslušná technická dokumentácia bola vypracovaná v súlade s Prílohou VII A smernice 2006/42/ES. Technická dokumentácia je uložená na horeuvedenej adrese.

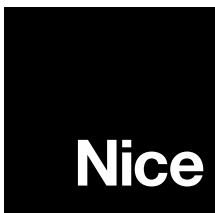
Dolupodpísaný Mauro Sordini, vo funkcii generálneho riaditeľa, vyhlasuje na svoju vlastnú zodpovednosť, že horeuvedený výrobok spĺňa náležitosti nasledovných smerníc:

- SMERNICA 2006/42/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY zo 17. mája 2006 v súlade s nasledovnými harmonizovanými normami: EN ISO 13849:2008 (smernica o strojových zariadeniach)
Bezpečnostné funkcie: kontrola externých bezpečnostných prvkov (kontakt x6) cat. 2 PL d, kontrola koncovej polohy cat. 2 PL d, bezpečnostná reťaz, núdzové zastavenie cat. 3 PL d.
- SMERNICA 2006/95/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 12. decembra 2006 v súlade s nasledovnými harmonizovanými normami: EN 60335- 1:2012 (smernica o nízkom napätí).
- SMERNICA 2004/108/ES EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY z 15. decembra 2004 v súlade s nasledovnými harmonizovanými normami: EN 61000- 6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 (smernica EMC)
- Osvedčenie o typovej skúške ES č. 44 205 13 405182 001 NB0044
TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstr. 20, 45141 Essen

Oderzo, 1. októbra 2013

Mauro Sordini
(konateľ)





Nice SpA
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com